

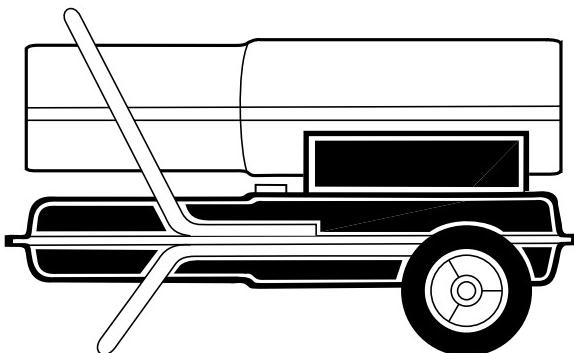


PART NO. 18127-C

Printed in U.S.A.

PORTABLE SPACE HEATER

OWNER'S MANUAL



Models: HHC35A, HHC100A, and HHC150A

IMPORTANT

Read and understand this manual before assembling, starting, or servicing heater.
Improper use of heater can cause serious injury. Keep this manual for future reference.

NOTICE: For Servicing Dealer Information, see back page



This heater is certified by the Canadian Gas Association to Canadian Standards Specifications B140.8-1967 and B140.0-1972.

CONTENTS

SECTION	PAGE
Safety Information	3
Product Identification	4
Unpacking	5
Assembly	5
35 Model.....	5
100 and 150 Models	6
Theory of Operation	7
Fuels	8
Ventilation	8
Operation	8
Storing, Transporting, or Shipping	10
Preventative Maintenance Schedule	10
Troubleshooting	11
Service Procedures	12
Upper Shell Removal	12
Fan	12
Air Output, Air Intake, and Lint Filters	12
Pump Pressure Adjustment	13
Fuel Filter	13
Spark Plug (35 Model)	14
Spark Plug (100/150 Models)	14
Nozzle (35 Model)	15
Nozzle (100/150 Models).....	15
Pump Rotor	16
Specifications	17
Wiring Diagrams	18
Accessories	19

SAFETY INFORMATION

IMPORTANT: Read this Owner's Manual carefully and completely before trying to assemble, operate, or service this heater. Improper use of this heater can cause serious injury or death from fire, explosion, electrical shock, and carbon monoxide poisoning. Read and understand all Warnings. Keep this manual for reference. It is your guide to safe and proper operation of this heater.

WARNINGS

- Use only kerosene or No. 1 fuel oil.
- Use only with the electrical voltage and frequency specified on model plate.
- Heater must be grounded. Use only a properly grounded three-wire extension cord. Plug into grounded outlet only.
- Use only in areas free of flammable vapors or high dust content.
- Minimum clearance from any combustible materials: 8 feet (250 cm) from hot air outlet and 6 feet (188 cm) from the top and sides.
- Locate heater on a stable and level surface while hot or operating or a fire may occur.
- Use only in well ventilated areas. Provide ventilation of at least three (3) square feet (2,800 square cm) for each 100,000 Btu of rating.
- Keep children and animals away from heater at all times.
- Never start heater when combustion chamber is hot or if fuel has accumulated in combustion chamber.
- When used with a thermostat, heater may start at anytime.
- When heater is moved or stored, it must be in a level position or fuel spillage may occur.
- Use heater only in accordance with local ordinances and codes.
- Never use gasoline, crankcase drainings, naphtha, paint thinners, alcohol, or other highly flammable fuels.
- Never use heater where gasoline, paint thinner, or other highly flammable vapors are present.
- Never use heater in living or sleeping areas.
- Never leave a heater plugged in without adult supervision if children or animals are likely to be present.
- Never move, handle, refuel, or service a hot, operating, or plugged in heater.
- Never block air inlet at motor end (rear) of heater.
- Never attach duct work to front of heater.
- Never attach heater to external fuel tank.

PRODUCT IDENTIFICATION

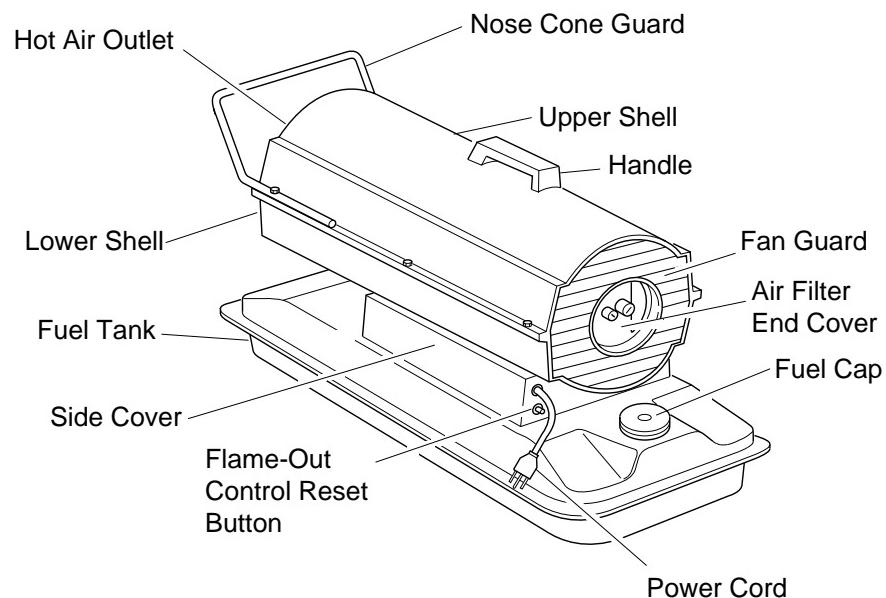


Figure 1 - 35 Model

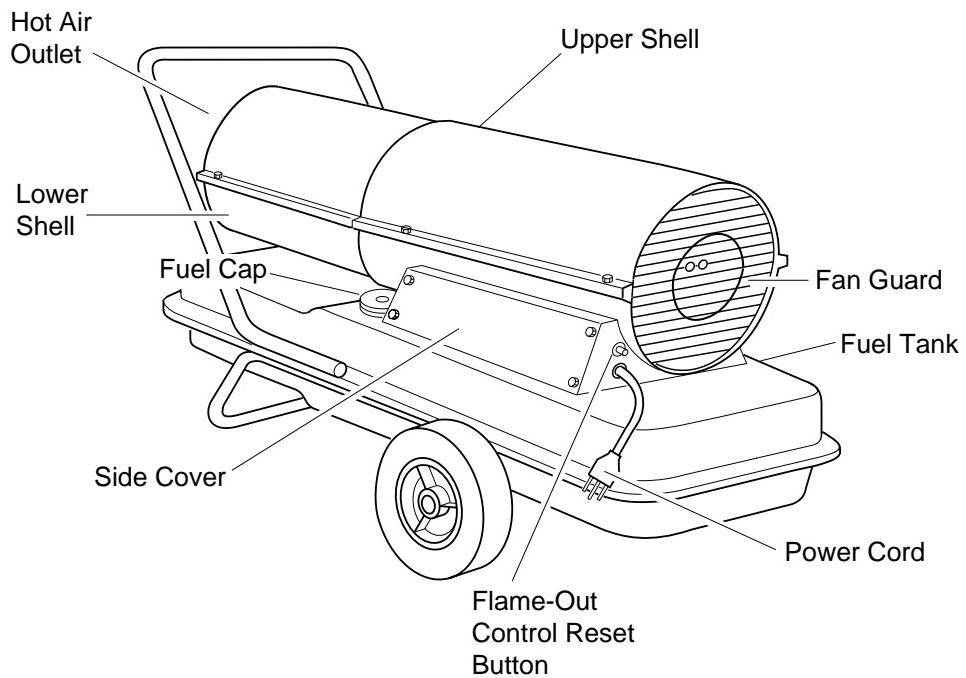


Figure 2 - 100/150 Models

UNPACKING

1. Remove all protective packaging that has been applied to heater for shipment
2. Remove heater from carton.
3. Check heater for any shipping damage. If damage is found, promptly inform dealer where heater was purchased.

ASSEMBLY

(For 35 Model Only)

Tools Needed

- 5/16" Nut Driver or Wrench

1. Place nose cone guard on top of upper shell flange. Make sure nose cone guard is on hot air outlet end of heater.
2. Insert screws through nose cone guard and upper shell flange.
3. Tighten screws firmly.

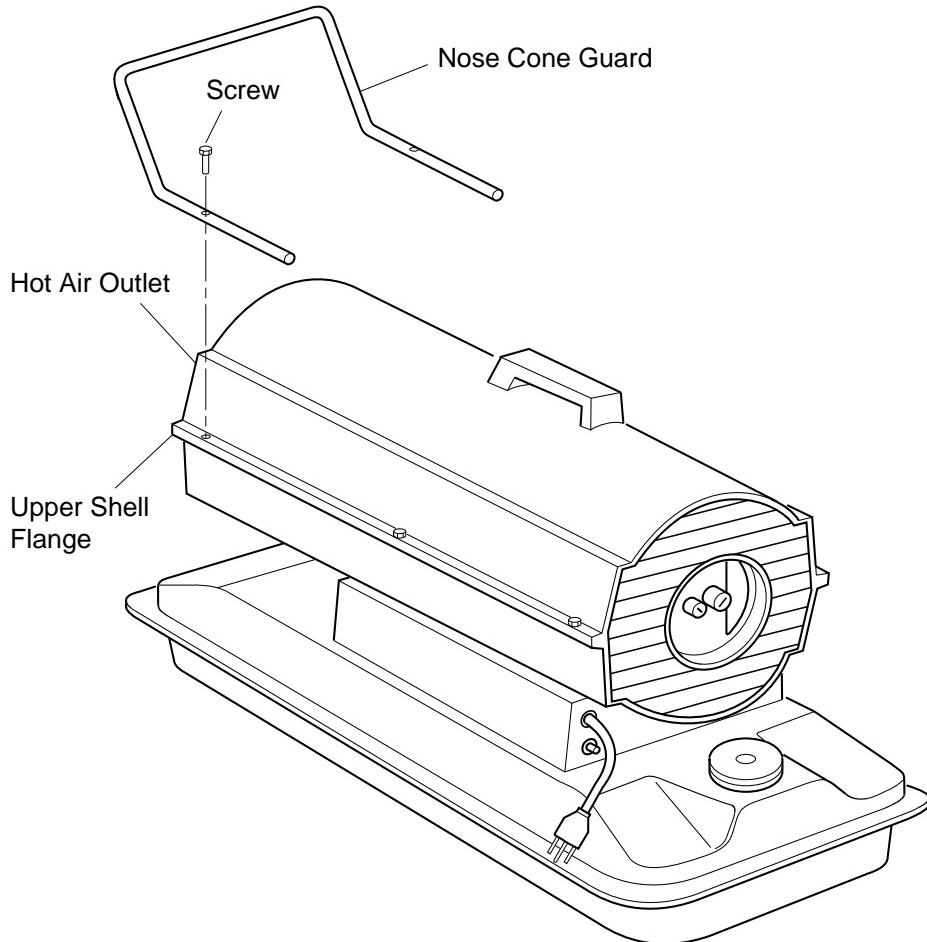


Figure 3 - Nose Cone Guard Assembly, 35 Model Only

ASSEMBLY

(For 100 and 150 Models Only)

These models are furnished with wheels and a front handle. Wheels, front handle, and the mounting hardware is found in the shipping carton.

Tools Needed

- Medium Phillips Screwdriver
- 3/8" Open or Adjustable Wrench
- Hammer

1. Slide axle through wheel support frame. Install wheels on axle.
IMPORTANT: Place extended hub of wheel toward wheel support frame.
2. Place cap nuts on axle ends. Gently tap with hammer to secure.
3. Place heater on wheel support frame assembly. Make sure air inlet end of heater is over wheels.
4. Place handle on top of fuel tank flange. Insert screws through handle, fuel tank flange and wheel support frame. Attach nut finger tight after each screw is inserted.
5. Tighten all nuts firmly.

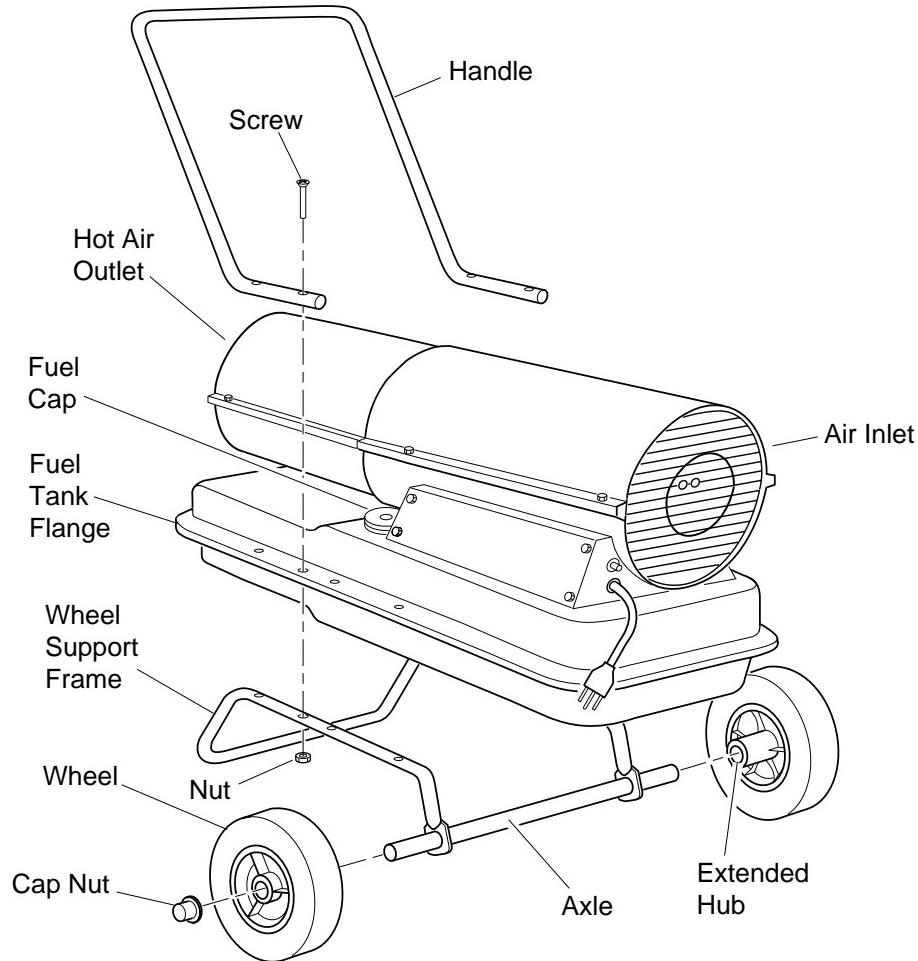


Figure 4 - Wheel and Handle Assembly, 100/150 Models Only

THEORY OF OPERATION

The Fuel System: An air pump is located on one end of the motor shaft. The air pump forces air through the air line. The air is then pushed through the burner head nozzle. The moving air causes fuel to be lifted from the tank. The fuel and air mixture is sprayed into the combustion chamber in a fine mist.

The Air System: The motor turns a fan which pushes air into and around the combustion chamber. This air is heated and provides a stream of clean, hot air.

The Ignition System: The electronic ignitor causes the spark plug to ignite the fuel and air mixture.

The Flame-Out Control System: This system causes the heater to shut down if the flame goes out.

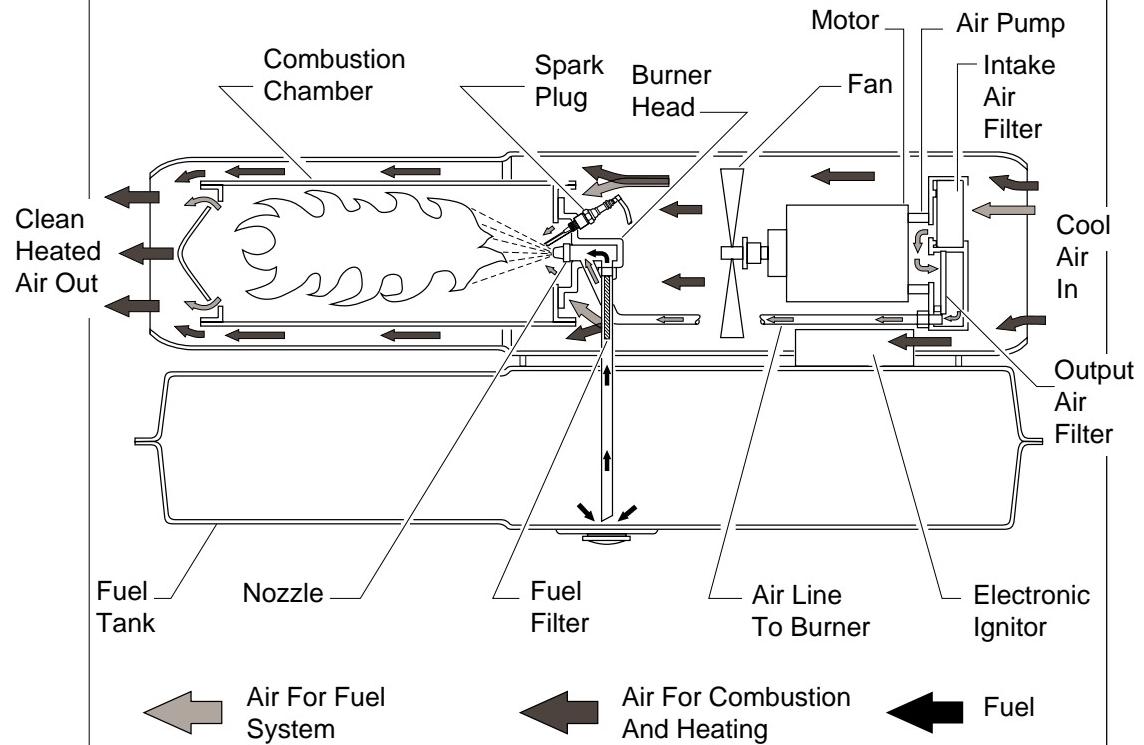


Figure 5 - Cross Section Operational View

FUELS

WARNING

Use only kerosene or No. 1 fuel oil to avoid risk of fire or explosion. Never use gasoline, crankcase drainings, naphtha, paint thinners, alcohol, or other highly flammable fuels.

Use only kerosene or No. 1 fuel oil. Do not use heavy fuels such as No. 2 fuel oil or No. 2 diesel. The use of heavy fuels will result in:

- clogging of fuel filter and nozzle
- carbon build up on spark plug
- the need of non-toxic anti-icer in fuel during very cold weather

Do not use No. 3 fuel oil or heavy oils such as crankcase drainings. These heavy oils will not ignite properly and will contaminate the heater.

IMPORTANT: Use a KEROSENE ONLY storage container. Be sure storage container is clean. Foreign matter such as rust, dirt or water will cause the heater's flame-out control to shut down heater. Foreign matter may also require heater's fuel system to be frequently cleaned.

VENTILATION

WARNING

Provide a fresh air opening of at least one (1) square foot (930 square cm) for each 35,000 Btu/HR rating. Provide extra fresh air if more heaters are being used. The minimum ventilation requirements must be followed to avoid risks associated with carbon monoxide poisoning. Make certain these requirements are met prior to operating heater.

Example: A 150 model heater requires one of the following:

- a two-car garage door raised six (6) inches (15.24 cm)
- a single-car garage door raised nine (9) inches (22.86 cm)
- two (2) thirty-inch (76.20 cm) windows raised twelve (12) inches (30.48 cm)

OPERATION

IMPORTANT

Review and understand the warnings in the Safety Information Section. They are needed to safely operate this heater. Follow all local ordinances and codes when using this heater.

To Start Heater

1. Fill fuel tank with kerosene or No. 1 fuel oil.
2. Attach fuel cap.
3. Follow all ventilation and safety information.

Continued

4. Plug heater's power cord into approved, grounded, three-wire extension cord. Extension cord must be at least six feet (1.8 meters) long.

Extension Cord Size Requirement

6 to 10 feet (1.8 to 3 meters) long, use 18 AWG (0.75 mm^2) rated cord

11 to 100 feet (3.3 to 30.5 meters) long, use 16 AWG (1.0 mm^2) rated cord

101 to 200 feet (30.8 to 61 meters) long, use 14 AWG (1.5 mm^2) rated cord

5. Plug extension cord into standard 120 volt/60 hertz, 3-prong grounded outlet. Heater will start when extension cord is plugged into outlet. If not, push in heater's flame-out control reset button (see Figures 6 and 7).

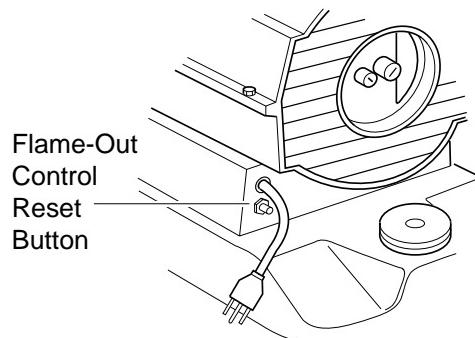


Figure 6 - Flame-Out Control Reset Button, 35 Model

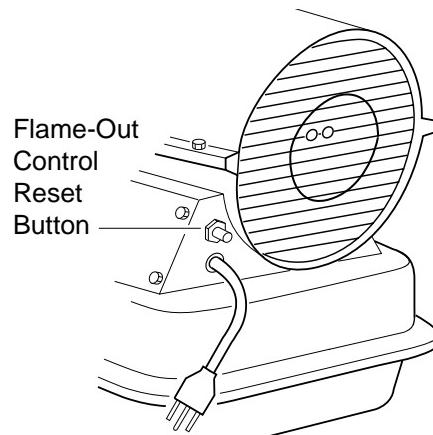


Figure 7 - Flame-Out Control Reset Button, 100/150 Models

To Stop Heater

1. Unplug extension cord from outlet.

To Restart Heater

1. Wait two minutes after stopping heater.
2. Repeat steps under "To Start Heater".

STORING, TRANSPORTING, OR SHIPPING

Note: If shipping, transport companies require fuel tanks to be empty.

1. Drain fuel tank.

Note: Some models have drain plug on underside of fuel tank. If so, remove drain plug to drain all fuel. If heater does not have drain plug, drain fuel through fuel cap opening. Be sure all fuel is removed.

2. Replace drain plug if provided.
3. If any debris is noted in old fuel, add 1 or 2 quarts of clean kerosene to tank, stir, and drain again. This will prevent excess debris from clogging filters during future use.
4. Replace fuel cap or drain plug. Properly dispose of old and dirty fuel. Check with local automotive service stations that recycle oil.
5. If storing, store heater in dry place. Make sure storage place is free of dust and corrosive fumes.

IMPORTANT: Do not store kerosene over summer months for use during next heating season. Using old fuel could damage heater.

PREVENTATIVE MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

To avoid risk of burn and electrical shock, never attempt to service heater while it is plugged in, operating, or hot.

Item	How Often	How To
Fuel tank	Flush every 150-200 hours of operation or as needed.	See <i>Storing, Transporting, or Shipping</i> above.
Air output and lint filters	Replace every 500 hours of operation or once a year.	See <i>Air Output, Air Intake, and Lint Filters</i> , page 12.
Air intake filter	Wash and dry with soap and water every 500 hours of operation or replace as needed.	See <i>Air Output, Air Intake, and Lint Filters</i> , page 12.
Fuel filter	Clean twice a heating season or replace as needed.	See <i>Fuel Filter</i> , page 13.
Spark plug	Clean and regap every 600 hours operation or replace as needed.	See <i>Spark Plug</i> , page 14.
Fan blades	Clean every season or as needed.	See <i>Fan</i> , page 12.
Motor	Not required/permanently lubricated	

TROUBLE-SHOOTING

WARNING

To avoid risk of burn and electrical shock, never attempt to service heater while it is plugged in, operating, or hot.

OBSERVED FAULT	POSSIBLE CAUSE	REMEDY
Heater ignites, but flame-out control shuts off heater after a short period of time.	Incorrect pump pressure Dirty air output, air intake and lint filters Dirty fuel filter Dirt in nozzle Dirty photocell lens Defective flame-out control	See <i>Pump Pressure Adjustment</i> , page 13. See <i>Air Output, Air Intake and Lint Filters</i> , page 12. See <i>Fuel Filter</i> , page 13. See <i>Nozzle</i> , page 15. Clean photocell lens. Replace flame-out control.

WARNING: Disconnect heater cord!

Heater will not ignite, but motor runs for a short period of time.	Incorrect pump pressure Carbon deposits on spark plug and/or improper gap Dirty fuel filter Dirt in nozzle Water in fuel tank	See <i>Pump Pressure Adjustment</i> , page 13. See <i>Spark Plug</i> , page 14. See <i>Fuel Filter</i> , page 13. See <i>Nozzle</i> , page 15. Drain and flush fuel tank with clean kerosene. See <i>Storing, Transporting, or Shipping</i> , page 10.
--	---	--

WARNING: High voltage!

Electronic ignitor not grounded ectronic ignitor	Make sure electronic ignitor mounting is tight. Replace electronic ignitor.
--	--

Motor hums when heater is plugged in, fan rotates slowly or does not turn.	Solid state relay not allowed to reset Binding pump rotor	Wait two (2) minutes before trying to restart heater. If fan is hard to turn, see <i>Pump Rotor</i> , page 16.
--	--	---

Motor does not start; thermostat (if used) is set to call for heat.	Motor thermal trip out	Wait for motor to cool down. It will reset automatically.
---	------------------------	---

SERVICE PROCEDURES

Upper Shell Removal

1. Remove screws along each side of heater using 5/16" nut-driver. These screws attach upper and lower shells together.
2. Lift upper shell off.
3. Remove fan guard.

Fan

IMPORTANT: Remove fan from motor shaft before removing motor from heater. The weight of the motor resting on the fan could damage the fan pitch.

1. Remove upper shell (see above).
2. Use 1/8" allen wrench to loosen setscrews which holds fan to motor shaft.
3. Slip fan off motor shaft.
4. Clean fan using a soft cloth moistened with kerosene or solvent.
5. Dry fan thoroughly.
6. Replace fan on motor shaft. Place fan hub flush with end of motor shaft (see Figure 10).
7. Place setscrews on flat of shaft. Tighten setscrews firmly (40-50 inch-pounds/4.5-5.6 n-m).
8. Replace fan guard and upper shell.

Air Output, Air Intake and Lint Filters

1. Remove upper shell (see above).
2. Remove filter end cover screws using 5/16" nut-driver.
3. Remove filter end cover.
4. Replace air output and lint filters (see Preventative Maintenance Schedule, page 10).
5. Wash or replace air intake filter (see Preventative Maintenance Schedule, page 10).
6. Replace filter end cover.
7. Replace fan guard and upper shell.

WARNING

To avoid risk of burn and electrical shock, never attempt to service heater while it is plugged in, operating or hot.

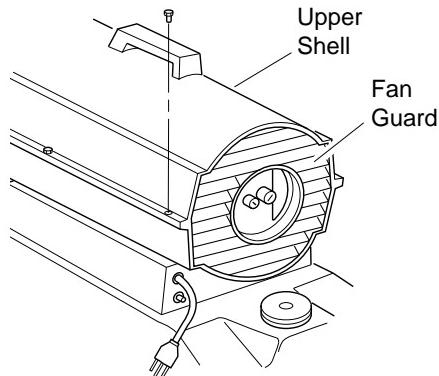


Figure 8 - Upper Shell Removal (35 Model Shown)

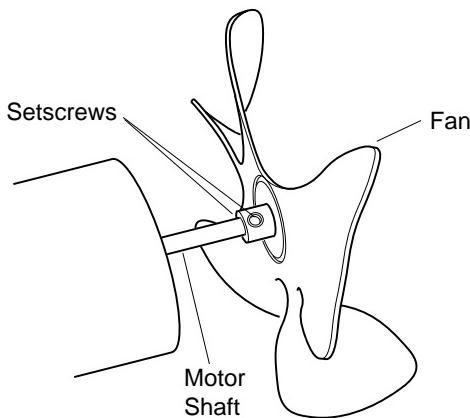


Figure 9 - Fan, Motor Shaft, and Setscrew Location

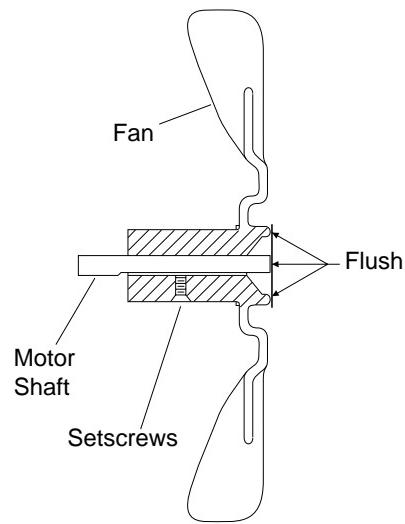


Figure 10 - Fan Cross Section

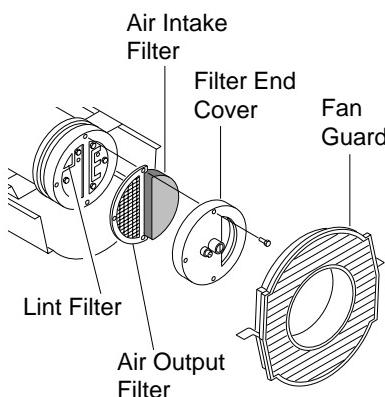


Figure 11 - Air Output, Air Intake, and Lint Filters, 35 Model

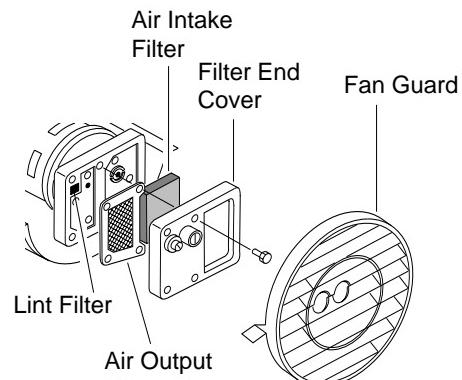


Figure 12 - Air Output, Air Intake, and Lint Filters, 100/150 Models

Pump Pressure Adjustment

1. Remove pressure gauge plug from filter end cover.
2. Install accessory pressure gauge (part number 00529-02).
3. Start heater (see Operation, page 8). Allow motor to reach full speed.
4. Adjust pressure. Turn relief valve to right to increase pressure. Turn relief valve to left to decrease pressure. See specifications at right for correct pressure for each model.
5. Remove pressure gauge. Replace pressure gauge plug in filter end cover.

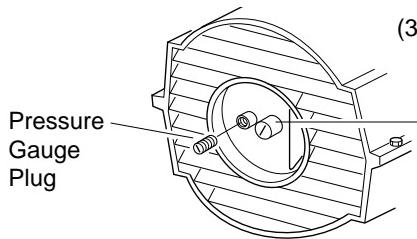


Figure 13 - Pressure Gauge Plug Removal

Model	Pump Pressure
35	3 PSI
100	4 PSI
150	5 PSI

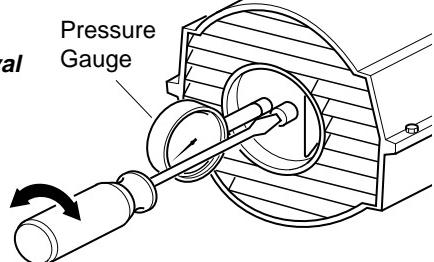


Figure 14 - Adjusting Pump Pressure

Fuel Filter

1. Remove side cover screws using 5/16" nut-driver.
2. Remove side cover.
3. Pull upper fuel line off fuel filter neck.
4. Carefully pry bushing, fuel filter, and lower fuel line (100/150 models only) out of fuel tank.
5. Wash fuel filter with clean fuel and replace in tank.
6. Attach upper fuel line to fuel filter neck.
7. Replace side cover.

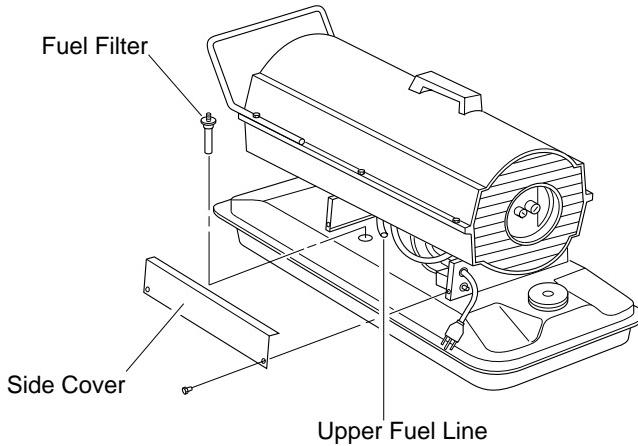


Figure 15 - Fuel Filter Removal, 35 Model

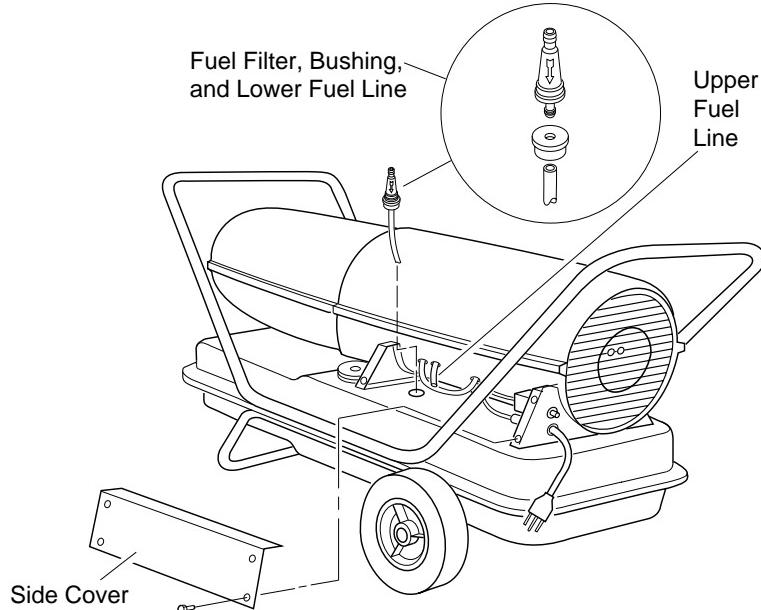


Figure 16 - Fuel Filter Removal, 100/150 Models

Spark Plug

(35 Model)

1. Remove upper shell (see page 12).
2. Remove fan (see page 12).
3. Remove fuel and air line hoses from nozzle assembly.
4. Remove spark plug cable from spark plug.
5. Remove two (2) screws using 5/16" nut-driver and remove burner strap.
6. Place hex-body of spark plug into vise and tighten.
7. Remove spark plug mounting nut using 11/16" open-end wrench.
8. Remove burner strap from spark plug.
9. Clean and regap spark plug electrodes to .055" (1.4 mm) gap.
10. Replace burner strap onto spark plug. Rotate burner strap to position spark plug electrodes as shown in Figure 19.
11. Tighten spark plug with spark plug mounting nut.
12. Release hex-body of spark plug from vise.
13. Replace burner strap onto combustion chamber.
14. Attach spark plug cable to spark plug.
15. Attach fuel and air line hoses to nozzle assembly.
16. Replace fan (see page 12).
17. Replace fan guard and upper shell.

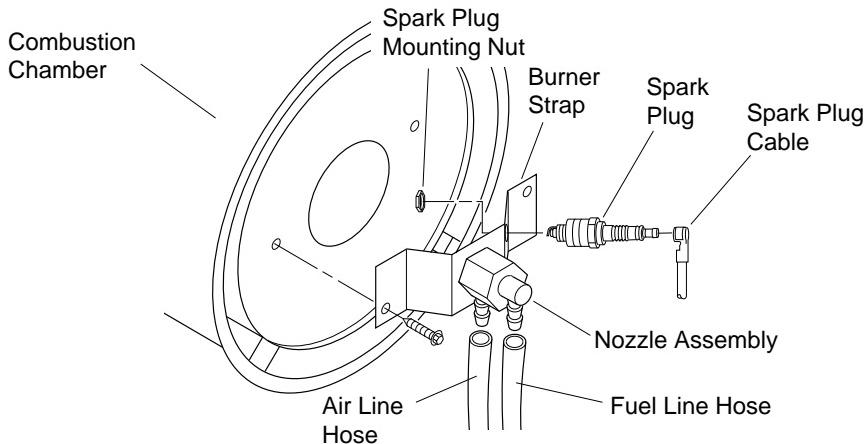


Figure 17 - Spark Plug Removal, 35 Model

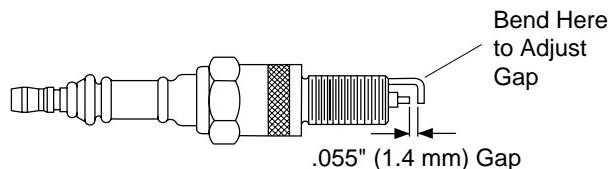


Figure 18 - Spark Plug Gap, 35 Model

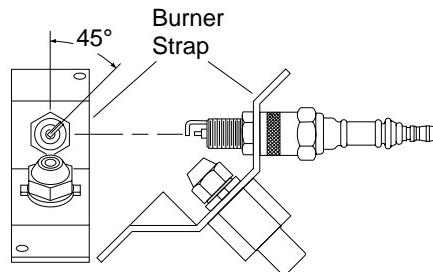


Figure 19 - Spark Plug Rotation, 35 Model Only

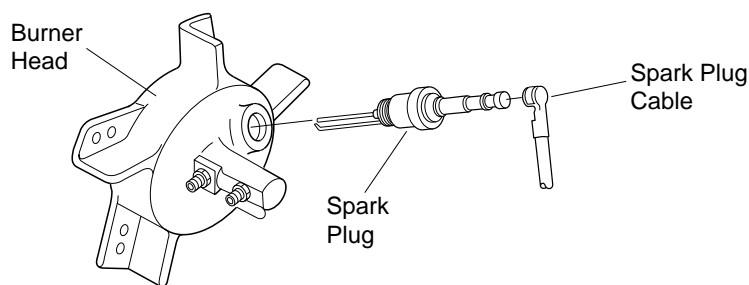


Figure 20 - Spark Plug Removal, 100/150 Models

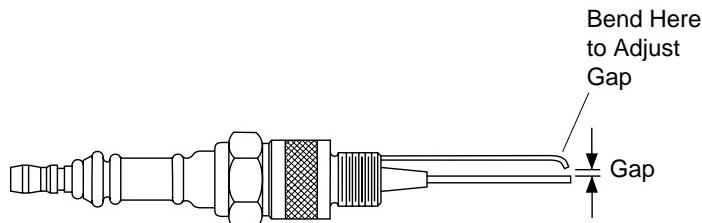


Figure 21 - Spark Plug Gap, 100/150 Models

Nozzle

(35 Model)

1. Remove upper shell (see page 12).
2. Remove fan (see page 12).
3. Remove fuel and air line hoses from nozzle assembly.
4. Turn nozzle assembly 1/4 turn to left and pull toward motor to remove.
5. Place plastic hex-body into vise and lightly tighten.
6. Carefully remove nozzle from the nozzle adapter using 5/8" socket wrench.
7. Blow compressed air through face of nozzle. This will free any dirt in nozzle area.
8. Inspect nozzle seal for damage.
9. Replace nozzle into nozzle adapter until nozzle seats. Tighten 1/3 turn more using 5/8" socket wrench (40-45 inch-pounds/4.5-5.1 n-m).
10. Attach nozzle assembly to burner strap.
11. Attach fuel and airline hoses to nozzle assembly.
12. Replace fan (see page 12).
13. Replace fan guard and upper shell.

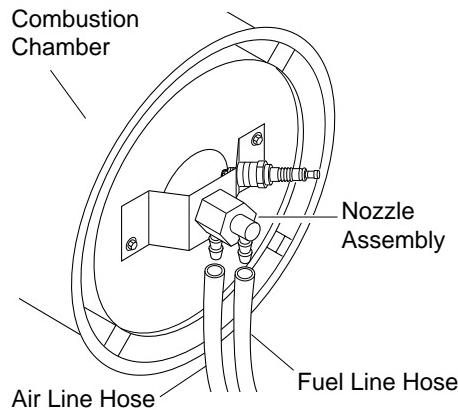


Figure 22 - Removing Air and Fuel Line Hoses, 35 Model

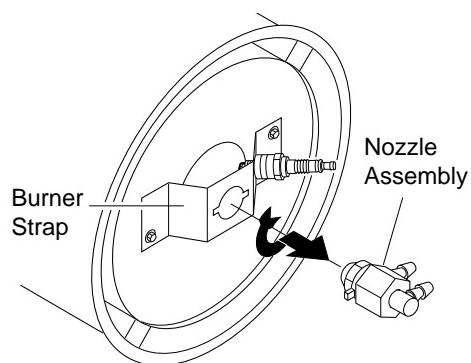


Figure 23 - Removing Nozzle Assembly, 35 Model

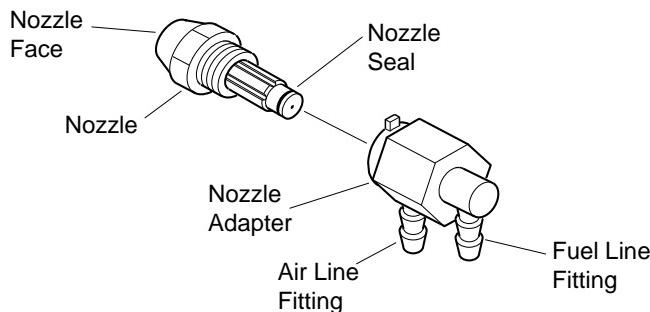


Figure 24 - Nozzle and Nozzle Adapter, 35 Model

Nozzle

(100/150 Models)

1. Remove upper shell (see page 12).
2. Remove fan (see page 12).
3. Remove fuel and air line hoses from burner head.
4. Remove spark plug cable from spark plug.
5. Remove spark plug from burner head using 13/16" open-end wrench.
6. Remove three (3) screws using 5/16" nut-driver and remove burner head from combustion chamber.
7. Place burner head into vise and lightly tighten.
8. Carefully remove nozzle from burner head by using 5/8" socket wrench (see Figure 26).
9. Blow compressed air through face of nozzle. This will free any dirt in nozzle area.
10. Inspect nozzle seal for damage.
11. Replace nozzle into burner head and tighten firmly (80-110 inch-pounds/9.1-12.4 n-m).

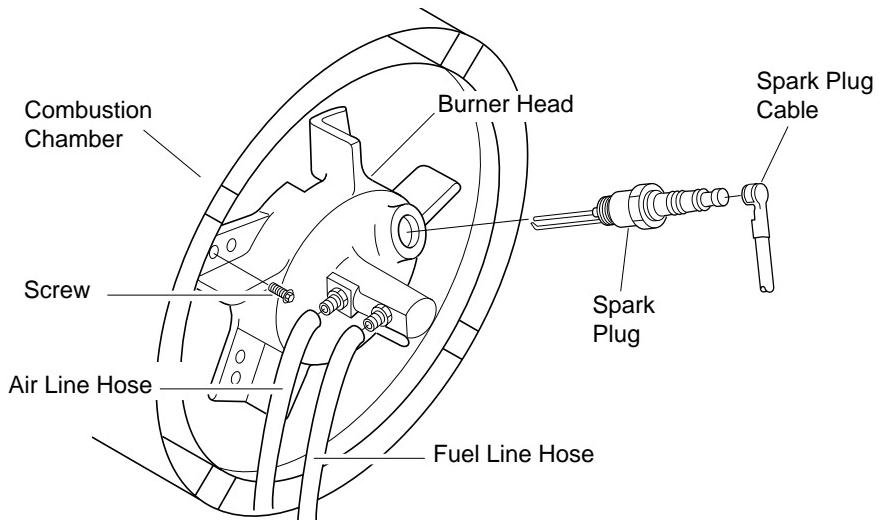


Figure 25 - Removing Burner Head, 100/150 Models

Continued

12. Attach burner head to combustion chamber.
13. Install spark plug in burner head.
14. Attach spark plug cable to spark plug.
15. Attach fuel and airline hoses to burner head.
16. Replace fan (see page 12).
17. Replace fan guard and upper shell.

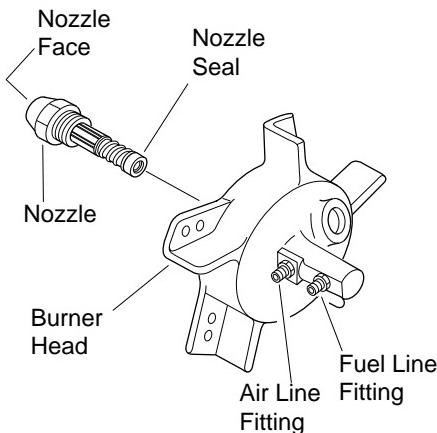


Figure 26 - Removing Nozzle, 100/150 Models

Pump Rotor

(Procedure if rotor is binding)

1. Remove upper shell (see page 12).
2. Remove filter end cover screws using 5/16" nut-driver.
3. Remove filter end cover and air filters.
4. Remove pump plate screws using 5/16" nut-driver.
5. Remove pump plate.
6. Remove rotor, insert, and blades.
7. Check for debris in pump. If debris is found, blow out with compressed air.
8. Install insert and rotor.
9. Check gap on rotor. Adjust to .003"/.004" (.076-.101 mm) if needed (see Figure 29).

Note: Rotate Rotor one full turn to insure the gap is .003"/.004" (.076-.101 mm) at tightest position. Adjust if needed.

10. Install blades, pump plate, air filters, and filter end cover.
11. Replace fan guard and upper shell.
12. Adjust pump pressure (see page 13).

Note: If rotor is still binding, proceed as follows.

Continued

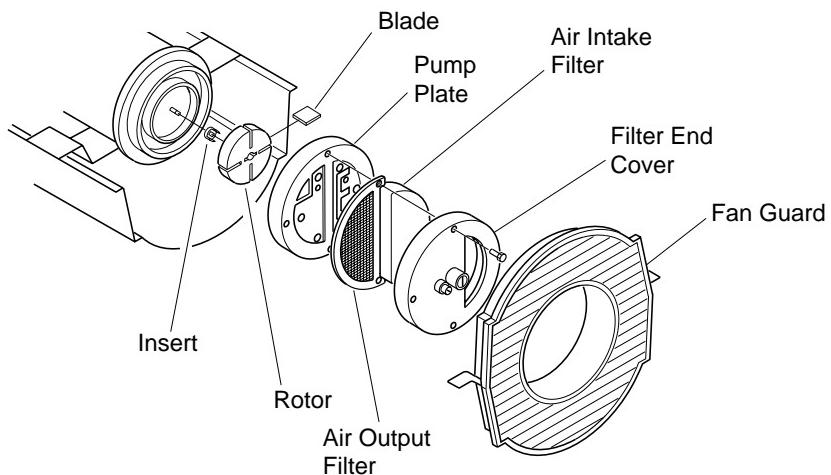


Figure 27 - Rotor Location, 35 Model

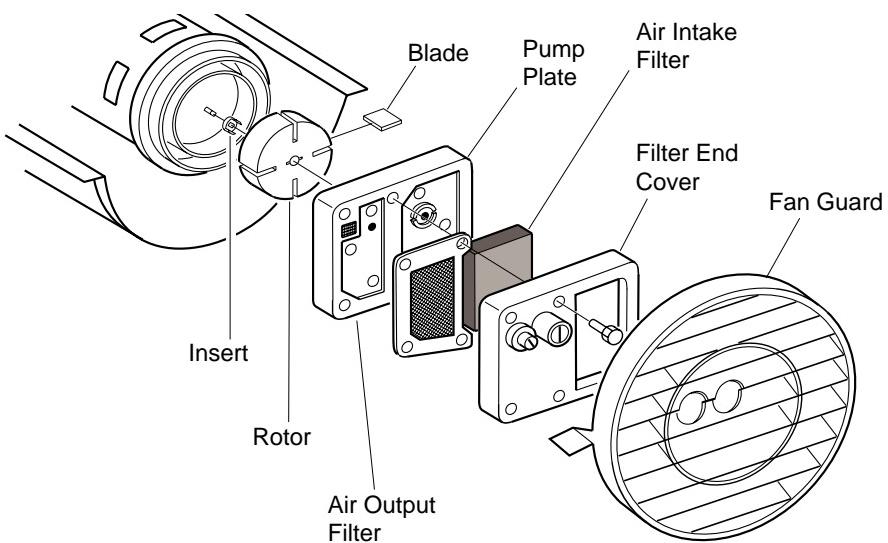


Figure 28 - Rotor Location, 100/150 Models

13. Perform steps 1 through 6 (see page 16).
14. Place fine grade sandpaper (600 grit) on flat surface. Sand rotor lightly in "Figure 8" motion four times (see Figure 30).
15. Reinstall insert and rotor.
16. Perform steps 10 through 12 (see page 16).

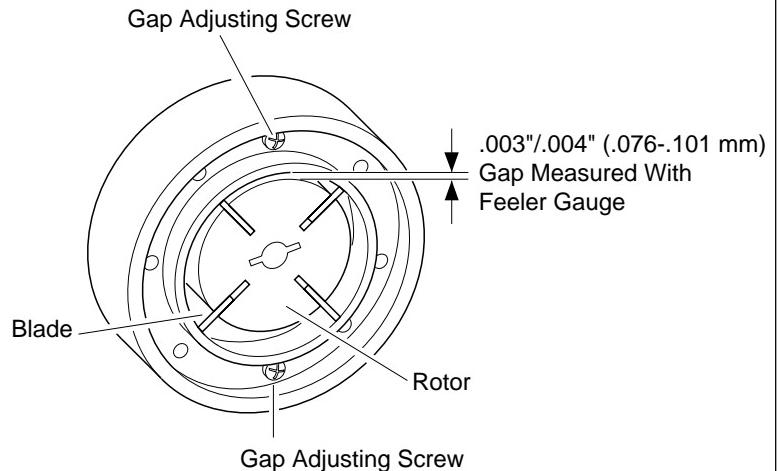


Figure 29 - Gap Adjusting Screw Locations

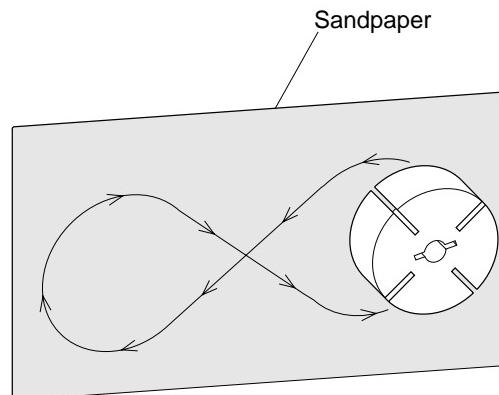


Figure 30 - Sanding Rotor

SPECIFICATIONS

Model Size	35	100	150
Output Rating (Btu/Hr)	35,000	98,000	150,000
Fuel	Use Only Kerosene or No. 1 Fuel Oil		
Fuel Tank Capacity (U.S. Gal./Liters)	3/11.3	9/34	13.5/51
Fuel Consumption (Gal. Per Hr/ Liters Per Hr)	.26/.98	.74/2.80	1.12/4.24
Nozzle Spray Angle	50°	60°	60°
Nozzle Spray Pattern	Solid Cone (All Models)		
Electric Requirements	120 V/60 HZ (Same All Models)		
Amperage (Normal Run)	1.7	3.2	4.4
Motor RPM	1725	3450	3450
Hot Air Output (CFM)	165	481	500

WIRING DIAGRAMS

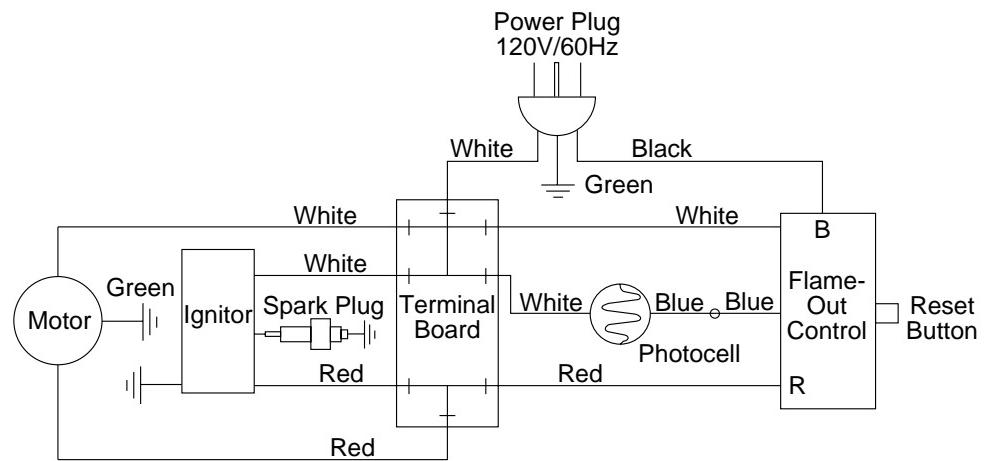


Figure 31 - Wiring Diagram, 35 Model

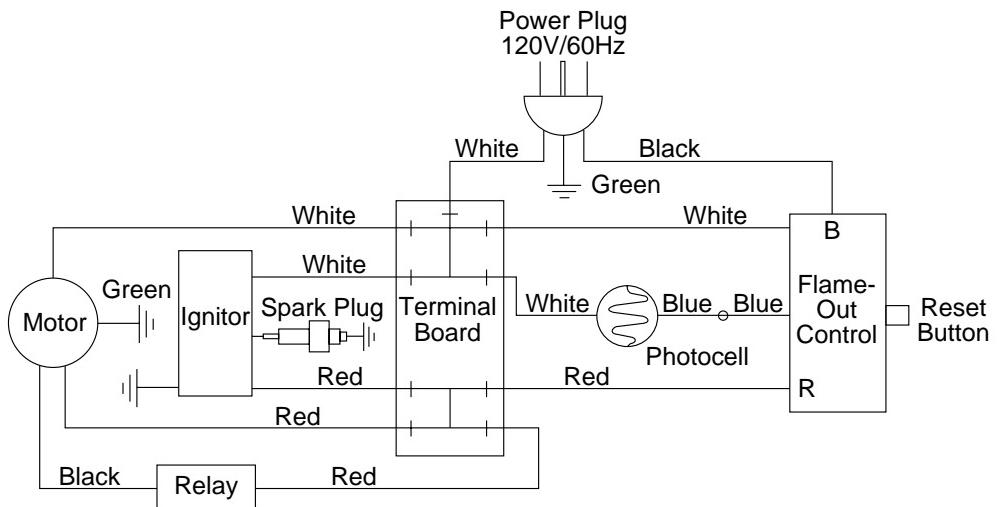


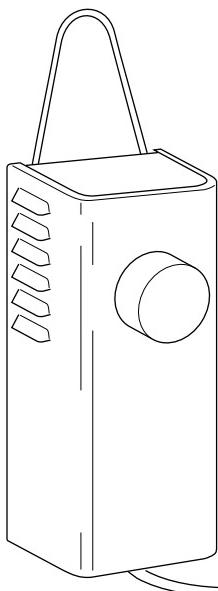
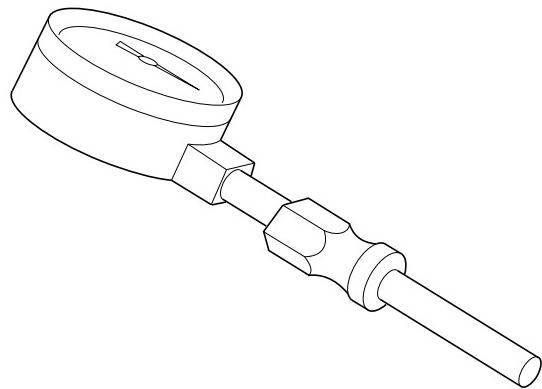
Figure 32 - Wiring Diagram, 100/150 Models

ACCESSORIES

Heater accessories and parts are available at your local dealer.

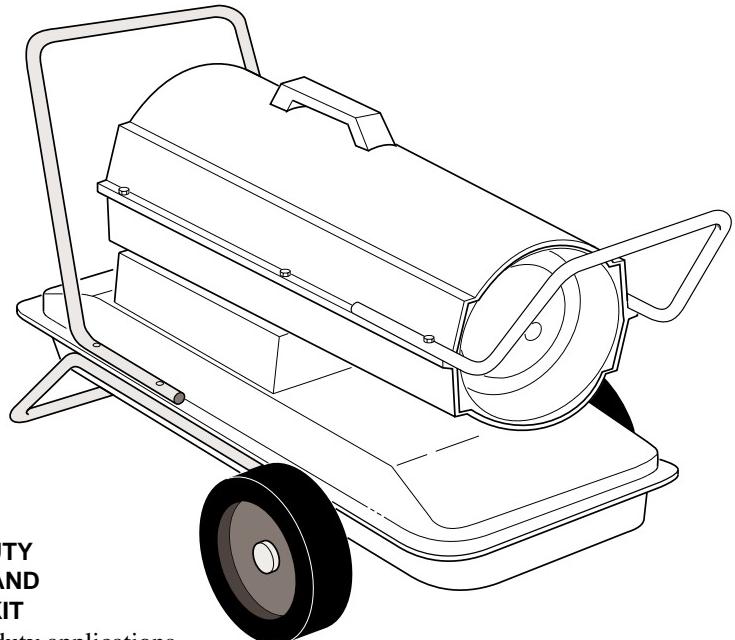
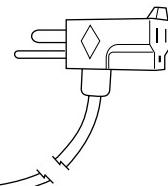
AIR GAUGE KIT

For all models. Special tool to check pump pressure. Order part number 00529-02.



THERMOSTAT KIT

For all models. Keeps your building at the temperature you select day and night. Helps economize on fuel. Order part number 01145-58.



HEAVY DUTY WHEELS AND HANDLE KIT

For heavy duty applications.
Makes your heater even more
portable and convenient. Fits 35 model.
Order part number 00529-05.

HOMELITE
1850 55TH Avenue
Lachine (Quebec)
H8T 3J5

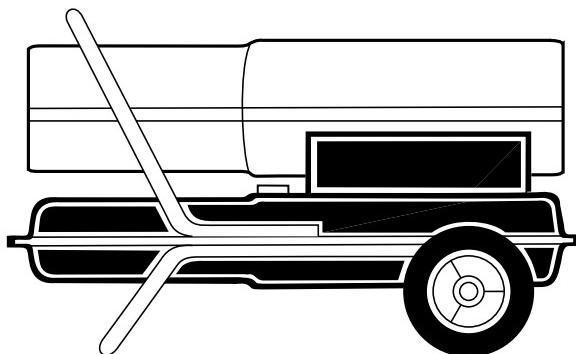
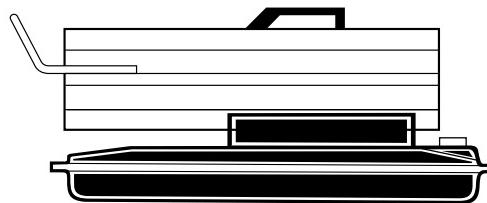
Unit 212-214
590 Ebury Place
Annacis Island
New Westminister, B.C.
V3M 6K7

595 Canarctic Drive
Downsview, Ontario
M3J 2P9

Homelite
Homelite Canada Limited / Homelite Canada Limitée
A Deere & Co. Affiliate / Une Filiale de Deere & Co.

CHAUFFERETTE PORTATIVE

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE



Modèles: HHC35A, HHC100A, et HHC150A

IMPORTANT

Assurez-vous d'avoir lu et compris ce guide avant de commencer à monter, utiliser ou réparer cet appareil. Une mauvaise utilisation de cet appareil pourrait causer des blessures graves. Gardez ce guide pour vous y reporter plus tard.

NOTA: Se référer à la dernière page pour la succursale HOMELITE la plus rapprochée



Cet appareil de chauffage est homologué par l'Association canadienne du gaz suivant les normes canadiennes B140.8-1967 et B140.0-1972.

100577-01
Rev. D
1/96

TABLE DES MATIERES

INDEX	PAGE
Notes sur la sécurité	3
Nomenclature des pièces principales	4
Déballage	5
Montage	5
Modèle 35	5
Modèles 100 et 150	6
Principes de fonctionnement	7
Combustibles	8
Ventilation	8
Fonctionnement	8
Entreposage, transport ou expédition	10
Calendrier d'entretien	10
Diagnostic des pannes	11
Entretien: Marche à suivre	12
Démontage du couvercle	12
Ventilateur	12
Filtres de sortie d'air d'entrée d'air et à poussière	12
Réglage de la pression de la pompe	13
Filtre à combustible	13
Bougie (modèle 35)	14
Bougie (modèles 100/150)	15
Buse (modèle 35)	15
Buse (modèles 100/150)	16
Rotor de la pompe	17
Fiche technique	18
Schémas électriques	18
Accessoires	19

NOTES SUR LA SECURITE

IMPORTANT: Vous devez lire ce guide attentivement et complètement avant de commencer à monter, faire fonctionner, ou réparer cet appareil. Sa mauvaise utilisation pourrait causer des blessures graves ou la mort par incendie, explosion, chocs électriques et asphyxie par l'oxyde de carbone. Assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements. Gardez ce guide à portée de la main. Il vous aidera à faire fonctionner votre appareil de chauffage en toute sécurité.

AVERTISSEMENTS

- Ne vous servez que de kérosène ou de mazout n° 1.
- Branchez-le sur une prise de tension et de fréquence qui correspond à celles indiquées sur la plaque signalétique.
- L'appareil de chauffage doit être mis à la terre. Ne vous servez que d'une rallonge à trois fils. Ne le branchez que dans une prise de courant reliée à la terre.
- N'utilisez pas l'appareil dans des endroits qui contiennent des vapeurs inflammables, ou poussiéreux.
- La distance minimale de l'appareil de tout matériau combustible est de 250 cm (8 pieds) pour la sortie d'air chaud et 188 cm (6 pieds) pour la périphérie.
- Pour éviter les risques d'incendie lorsque l'appareil fonctionne ou est chaud, il doit être sur une surface ferme et plate.
- Ne faites fonctionner que dans des endroits bien aérés. Assurez un espace ouvert d'au moins 0,3 m² (3 pieds carrés) pour chaque 100 000 Btu de rendement.
- Ne laissez jamais les enfants ou les animaux domestiques s'approcher de l'appareil de chauffage.
- N'allumez jamais l'appareil si la chambre de combustion est chaude ou si du combustible s'y est accumulé.
- Avec un thermostat, l'appareil peut s'allumer sans préavis.
- Pour éviter les renversements de combustible lorsque l'appareil est déplacé ou entreposé, il doit se trouver de niveau.
- Utilisez l'appareil uniquement en suivant les règlements et les codes locaux.
- Ne vous servez jamais d'essence, d'huile de vidange, de naphte, de térébenthine, d'alcool, ou de tout autre combustible très inflammable.
- N'allumez jamais l'appareil dans un endroit contenant des vapeurs d'essence, du diluant à peinture, ou tout autre produit inflammable.
- N'utilisez jamais l'appareil à des fins domestiques ou dans une chambre à coucher.
- Ne laissez jamais l'appareil branché sans la présence d'un adulte lorsqu'il y a possibilité que des enfants ou des animaux s'en approchent.
- N'effectuez aucune intervention d'entretien, ne remplissez jamais le réservoir et ne déplacez pas l'appareil s'il est chaud, en marche, ou branché.
- Ne bloquez jamais l'entrée d'air arrière (côté moteur).
- Ne montez jamais de gaine à l'avant de l'appareil.
- Ne branchez jamais l'appareil à un réservoir auxiliaire.

NOMENCLATURE DES PIÈCES PRINCIPALES

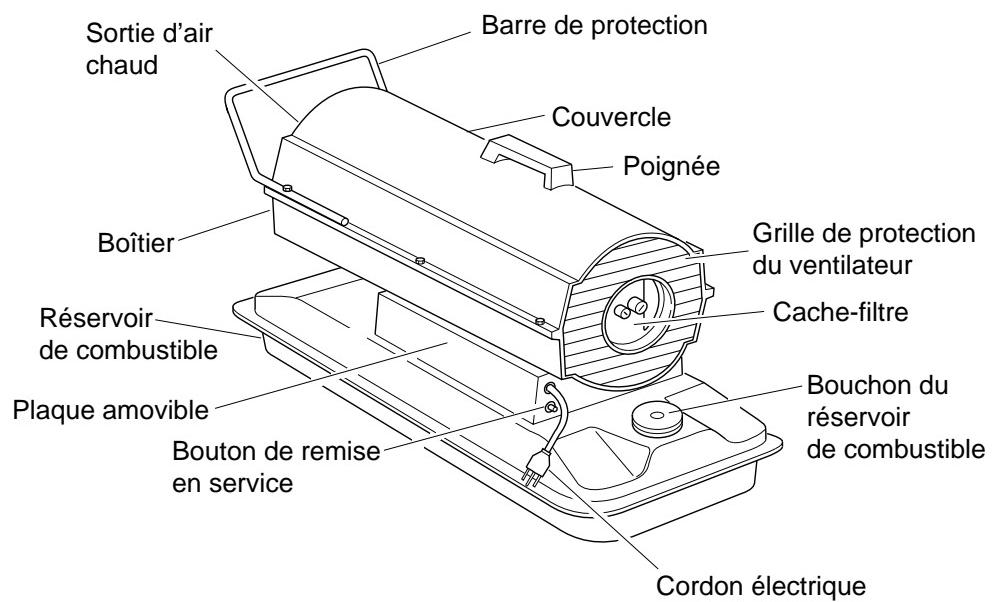


Figure 1 - Modèle 35

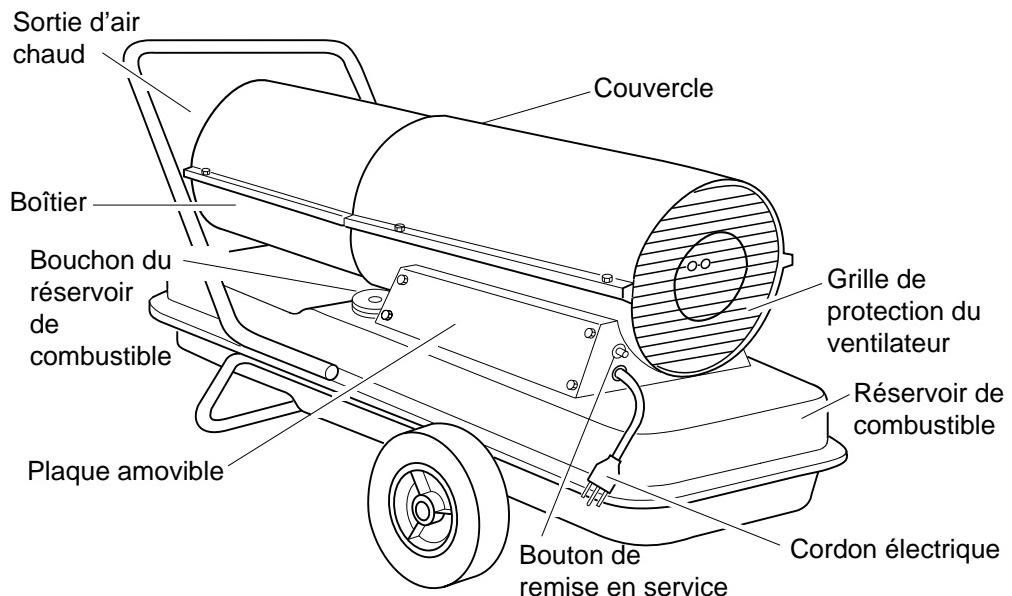


Figure 2 - Modèles 100/150

DEBALLAGE

1. Retirez tous les emballages de protection utilisés pour le transport.
2. Retirez l'appareil de la boîte.
3. Vérifiez l'état de l'appareil. S'il est endommagé, avertissez immédiatement le concessionnaire qui vous l'a vendu.

MONTAGE

(Pour le modèle 35 seulement)

Cet modèle livré avec une barre de protection. Cette barre se trouve, avec ses vis de montage, dans la boîte d'emballage.

Outilage nécessaire

- Clé plate ou tourne-écrous de 5/16 po

1. Placez les bras de la barre de protection sur le rebord du couvercle. Assurez-vous que la barre se trouve du côté de la sortie d'air chaud de l'appareil.
2. Faites passer les vis dans les trous de fixation de la barre et vissez-les sur le rebord du couvercle.
3. Serrez les vis fermement.

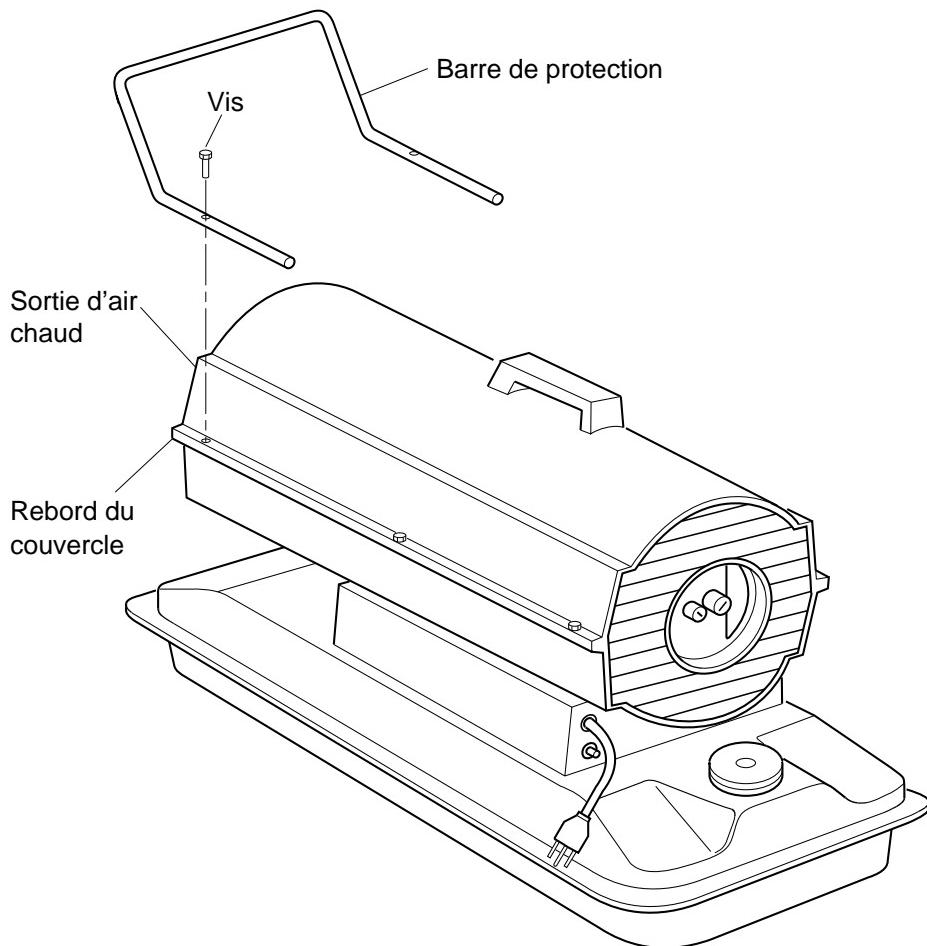


Figure 3 - Montage de la barre de protection, modèle 35 seulement

MONTAGE

(pour les modèles 100
et 150 seulement)

Ces modèles sont livrés avec des roues et un guidon pour la partie avant. Les roues et le guidon se trouvent dans la boîte d'emballage.

Outilage nécessaire

- Tournevis cruciforme de taille moyenne
- Clé plate ou clé à molette de 3/8 po
- Marteau

1. Faites passer l'axe au travers des alésages du berceau. Installez les roues sur l'axe. **IMPORTANT:** Installez les roues avec les moyeux tournés vers le berceau.
2. Engagez un capuchon sur chaque bout de l'axe. Tapez légèrement pour bien les mettre en place.
3. Placez l'appareil sur le berceau en vous assurant que l'entrée d'air se trouve au-dessus des roues.
4. Placez le guidon sur le rebord du réservoir. Faites passer les vis au travers des trous du guidon, du rebord du réservoir et du berceau. Serrez un écrou à la main sur chaque vis.
5. Serrez fermement tous les écrous à la clé.

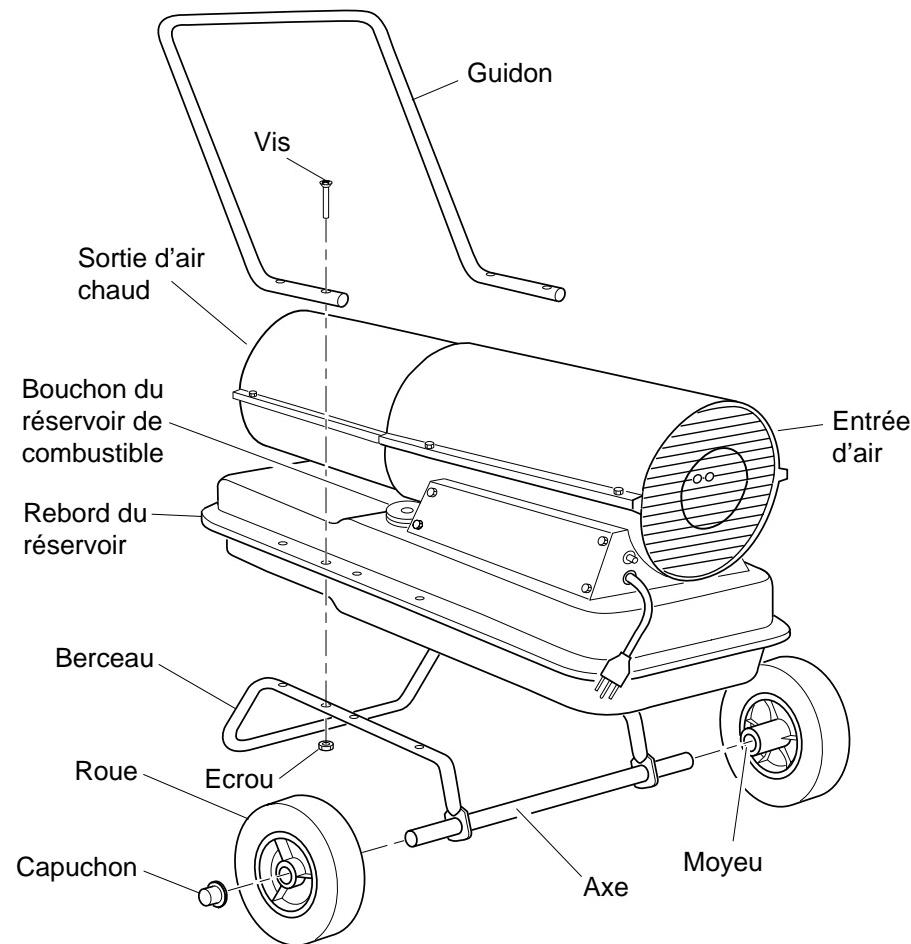


Figure 4 - Montage des roues et des guidons, modèles 100 et 150 seulement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Circuit de combustion: Une pompe à air montée sur l'arbre arrière du moteur refoule l'air vers l'avant et le fait passer sur la buse du brûleur. La dépression causée par l'air fait monter le combustible du réservoir et le mélange se vaporise dans la chambre de combustion.

Circuit d'air: Un ventilateur monté sur le moteur fait circuler l'air dans la chambre de combustion et autour. Cet air y est chauffé pour produire un jet d'air chaud et propre.

Dispositif d'allumage: Un allumeur électronique permet à la bougie d'enflammer le mélange.

Dispositif de sécurité: Au cas où la flamme s'éteindrait ce dispositif arrête l'appareil automatiquement.

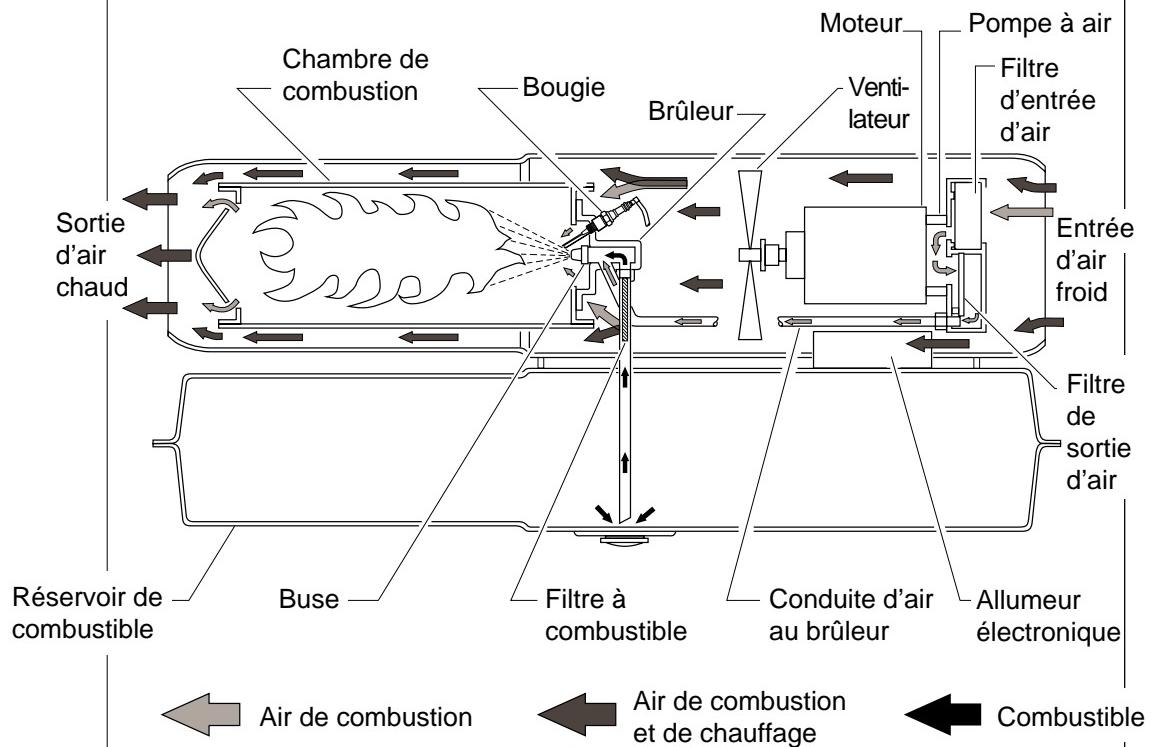


Figure 5 - Coupe, principe de fonctionnement

COMBUSTIBLES



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques d'incendie ou d'explosion utilisez seulement du kérostone ou du mazout n° 1. Ne vous servez jamais d'essence, d'huile de vidange, de naphte, de diluant à peinture, d'alcool, ou de tout autre combustible très inflammable.

Utilisez seulement du kérostone ou du mazout n° 1. N'utilisez pas d'huile lourde comme le mazout n° 2 ou le carburant diesel n° 2. L'utilisation d'huile lourde peut résulter en:

- blocage du filtre à combustible et de la buse
- accumulation de carbone sur la bougie
- besoin d'ajouter au combustible des produits antigel non toxiques durant les périodes de grand froid

N'utilisez pas de mazout n° 3 ou d'huiles lourdes telles que celles qui proviennent de la vidange des moteurs. Ces huiles lourdes ne s'enflammeraient pas bien et contamineraient l'appareil.

IMPORTANT: Servez-vous UNIQUEMENT d'un bidon à KEROSENE et assurez-vous que celui-ci soit propre. Les matières telles que la rouille, les corps étrangers ou l'eau actionneront le dispositif de sécurité et l'appareil s'arrêtera. Ces matières exigeront également un nettoyage plus fréquent du circuit de combustion.

VENTILATION



AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il existe une entrée d'air d'au moins 30 cm² (1 pied carré) pour chaque 35 000 Btu/h de rendement. Dans les cas où plus d'un appareil est utilisé, prévoir une entrée d'air supérieure pour éviter les risques d'asphyxie par oxyde de carbone. Respectez les règles minimales de ventilation. Assurez-vous que ces règles sont bien suivies avant de faire fonctionner l'appareil.

Exemple: Un modèle 150 doit opérer dans les conditions suivantes:

- une porte de garage double levée de 16 cm (6 po)
- une porte de garage simple levée de 23 cm (9 po)
- deux fenêtres de 77 cm (30 po) levées de 31 cm (12 po)

FONCTIONNEMENT

IMPORTANT

Révisez et assurez-vous de comprendre les avertissements qui se trouvent dans les notes sur la sécurité. Lorsque vous vous servez de cet appareil de chauffage, respectez tous les règlements locaux et les normes régissant l'emploi de cet appareil.

Mise en marche

1. Remplissez le réservoir avec du kérostone ou du mazout n° 1.
2. Revissez le bouchon du réservoir.
3. Suivez toutes les recommandations de ventilation et de sécurité.

4. Branchez le cordon électrique à une rallonge à trois fils avec mise à la terre. La rallonge doit avoir une longueur d'au moins 1,8 m (6 pi).

Conditions requises pour les rallonges électriques

Pour les longueurs de 1,8 à 3 m (6 à 10 pi), rallonge de calibre 18 (0,75 mm)
De 3,3 à 30,5 m (de 11 à 100 pi), rallonge de calibre 16 (1 mm)
De 30,8 à 61 m (101 à 200 pi), rallonge de calibre 14 (1,5 mm)

5. Branchez la rallonge à une prise standard de 120 volts/60 hertz avec prise de terre. Lorsque la prise est branchée, l'appareil doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, poussez sur le bouton de remise en service (voir figures 6 et 7).

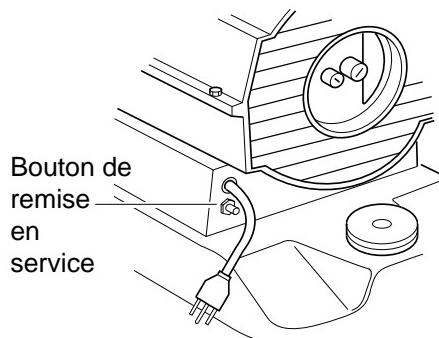


Figure 6 - Bouton de remise en service, modèle 35

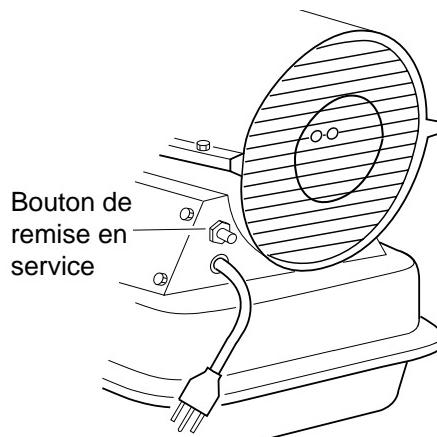


Figure 7 - Bouton de remise en service, modèles 100/150

ARRET

1. Débranchez la rallonge électrique.

REMISE EN SERVICE

1. Après avoir arrêté l'appareil, attendez 2 minutes.
2. Répétez les opérations indiquées sous le titre « Mise en marche ».

ENTREPOSAGE, TRANSPORT OU EXPÉDITION

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Remarque: les sociétés de transport exigent que les réservoirs de combustible soient vides pour l'expédition.

1. Vidanger le réservoir de combustible.

Remarque: certains modèles sont équipés d'un bouchon de vidange au-dessous du réservoir. Le cas échéant, le retirer pour vidanger le réservoir. Si l'appareil de chauffage n'en est pas équipé, vidanger le réservoir par l'orifice de remplissage. Veiller à vider complètement le réservoir.

2. Le cas échéant, replacer le bouchon de vidange.
3. Si le vieux carburant contient des impuretés, ajouter 1 ou 2 litres de kérèsène propre, remuer et vidanger à nouveau afin d'éviter que l'accumulation d'impuretés n'obstrue les filtres lors d'un futur usage.
4. Remettre le bouchon de vidange ou de remplissage. Mettre le vieux carburant sale au rebut selon une méthode appropriée. Se renseigner auprès d'une station-service locale qui recycle l'huile.
5. Entreposer l'appareil de chauffage dans un endroit sec, à l'abri de la poussière et des vapeurs corrosives.

IMPORTANT: ne pas entreposer le kérèsène pour la durée de l'été en vue de l'utiliser la saison suivante. L'usage de combustible défraîchi pourrait endommager l'appareil de chauffage.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de brûlure et de chocs électriques, n'effectuez aucune opération d'entretien sur l'appareil de chauffage lorsqu'il est branché, fonctionne, ou est chaud.

Elément	Périodicité	Opération
Réservoir	Rincez toutes les 150-200 heures de fonctionnement ou suivant les besoins.	Voir chapitre <i>Entreposage, transport ou expédition</i> .
Filtre de sortie d'air et filtre à poussière	Remplacez toutes les 500 heures de fonctionnement ou une fois par an.	Voir <i>Filtres: sortie, entrée d'air et filtre à poussière</i> , page 12.
Filtre d'entrée d'air	Lavez à l'eau savonneuse et séchez toutes les 500 heures de fonctionnement ou remplacez au besoin.	Voir <i>Filtres: sortie, entrée d'air et filtre à poussière</i> , page 12.
Filtre à combustible	Nettoyez deux fois par saison de chauffage ou remplacez au besoin.	Voir <i>Filtre à combustible</i> , page 13.
Bougie	Nettoyez et réglez les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou remplacez au besoin.	Voir <i>Bougie</i> , pages 14, 15.
Ventilateur	Nettoyez chaque saison ou au besoin.	Voir <i>Ventilateur</i> , page 12.
Moteur	Pas d'entretien/lubrification permanente	

DIAGNOSTIC DES PANNES

AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de brûlure et de chocs électriques, n'effectuez aucune opération d'entretien sur l'appareil de chauffage lorsqu'il est branché, fonctionne, ou est chaud.

ANOMALIE

L'appareil s'allume mais le dispositif de sécurité l'arrête après une courte période de temps.

CAUSE POSSIBLE

Mauvaise pression de la pompe
Filtres de sortie et d'entrée d'air et filtre à poussière colmatés
Filtre à combustible colmaté
Buse colmatée
Lentille de cellule photoélectrique sale
Mauvais fonctionnement du dispositif de sécurité

REMEDE

Voir *Réglage de la pression de la pompe*, page 13.
Voir *Filtres de sortie d'air, d'entrée d'air et filtre à poussière*, page 12.
Voir *Filtre à combustible*, page 13.
Voir *Buse*, pages 15, 16.
Nettoyer la lentille de la cellule photoélectrique.
Remplacer le dispositif de sécurité

AVERTISSEMENT: Débranchez le cordon électrique!

L'appareil ne s'allume pas mais le moteur tourne pendant une courte période de temps.

Mauvaise pression de la pompe
Dépôts de carbone sur la bougie ou mauvais écartement des électrodes
Filtre à combustible colmaté
Buse colmatée
Eau dans le réservoir

Voir *Réglage de la pression de la pompe*, page 13.
Voir *Bougie*, pages 14, 15.
Voir *Filtre à combustible*, page 13.
Voir *Buse*, pages 15, 16.
Vidanger et rincer le réservoir avec du kérósène propre. Voir *Entreposage, transport ou expédition*, page 10.

AVERTISSEMENT: Haute tension!

L'allumeur électronique n'est pas mis à la terre
Défaillance de l'allumeur électronique

S'assurer que l'allumeur électronique est bien serré.
Remplacer l'allumeur électronique.

Le moteur bourdonne lorsque l'appareil est branché. Le ventilateur tourne lentement ou ne tourne pas.

Le relais transistorisé ne peut pas se renclencher
Rotor de la pompe grippé

Attendre deux minutes avant d'essayer de rallumer
Si le ventilateur tourne avec difficulté, voir *Rotor de la pompe*, page 17.

Le moteur ne démarre pas; thermostat (lorsqu'utilisé) est réglé sur la chaleur.

Le disjoncteur thermique du moteur est déclenché

Attendre que le moteur se refroidisse. Le disjoncteur se refermera automatiquement.

ENTRETIEN MARCHE A SUIVRE

Démontage du couvercle

1. En se servant d'un tourne-écrou de 5/16 po, retirez les vis qui se trouvent de chaque côté du couvercle. Ces vis retiennent le couvercle sur le boîtier.
2. Levez le couvercle.
3. Retirez la grille de protection du ventilateur.

Ventilateur

IMPORTANT: Retirez le ventilateur de l'arbre du moteur avant de retirer ce dernier de l'appareil. Le poids du moteur sur le ventilateur pourrait fausser les pales.

1. Déposez le couvercle (voir ci-dessus).
2. Utilisez une clé six pans de 1/8 po pour desserrer les vis de blocage qui retiennent le ventilateur sur l'axe du moteur.
3. Retirez le ventilateur de l'axe du moteur.
4. Nettoyez le ventilateur avec un chiffon propre préalablement mouillé avec du kéroène ou un diluant.
5. Faites sécher le ventilateur complètement.
6. Remontez le ventilateur sur l'axe du moteur. Placez le moyeu du ventilateur à l'affleurement de l'arbre (voir Figure 10).
7. Positionnez les vis de blocage sur le méplat de l'arbre. Serrez-les fermement (de 4,5 à 5,6 N.m/40 à 50 po-lb).
8. Remontez la grille de protection du ventilateur et le couvercle.

Filtres de sortie d'air, d'entrée d'air et à poussière

1. Déposez le couvercle (voir ci-dessus).
2. En utilisant un tourne-écrou de 5/16 po démontez les vis de fixation du cache-filtre.
3. Retirez le cache-filtre.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de brûlure et de chocs électriques, n'effectuez aucune opération d'entretien sur l'appareil lorsqu'il est branché, fonctionne, ou est chaud.

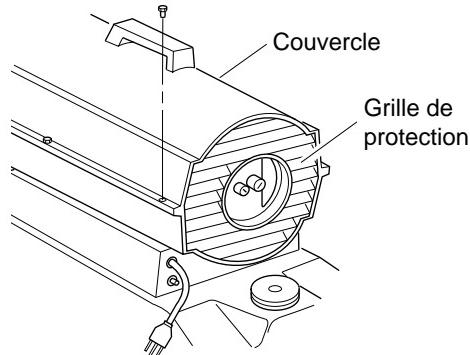


Figure 8 - Dépose du couvercle

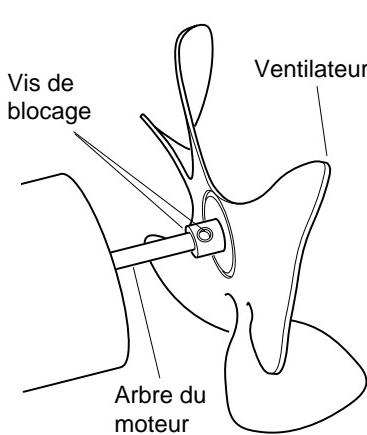


Figure 9 - Position du ventilateur,
de l'arbre du moteur et des vis de
blocage

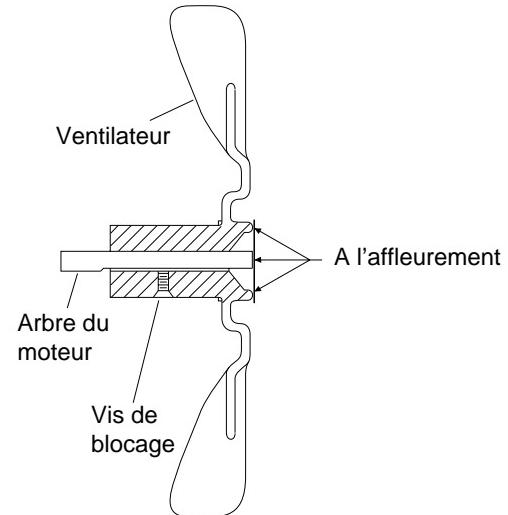


Figure 10 - Coupe du ventilateur

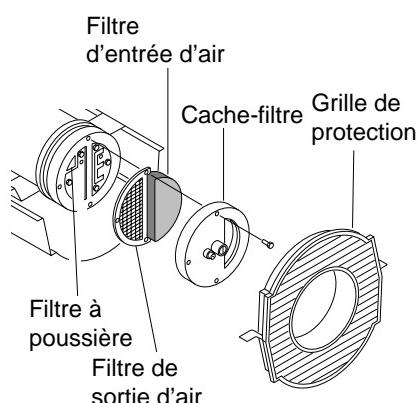


Figure 11 - Filtres de sortie et d'entrée
d'air et filtre à poussière, modèle 35

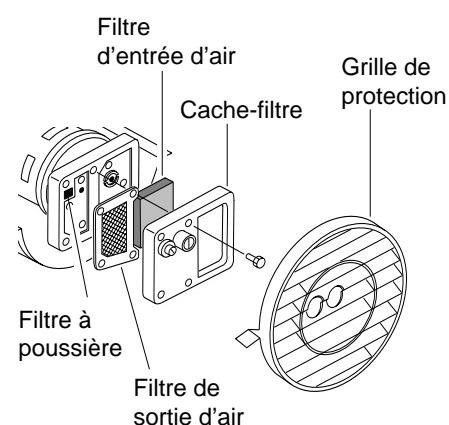


Figure 12 - Filtres de sortie et d'entrée
d'air et filtre à poussière, modèles 100/150

- Remplacez les filtres de sortie d'air et à poussière (voir Calendrier d'entretien, page 10).
 - Lavez ou remplacez le filtre d'entrée d'air (voir Calendrier d'entretien, page 10).
 - Remontez le cache-filtre.
 - Remontez la grille de protection du ventilateur et le couvercle.
- IMPORTANT:** Ne pas huiler les filtres.

Réglage de la pression de la pompe

- Retirez le bouchon fileté qui se trouve sur le cache-filtre.
- Monter le manomètre (référence 00529-02).
- Allumez l'appareil (voir Fonctionnement, page 8). Attendez que le moteur atteigne sa vitesse maximale.
- Réglez la pression. Pour augmenter la pression, tournez le clapet de décharge vers la droite. Pour la diminuer tournez-le vers la gauche. Consultez les données qui se trouvent à droite pour la pression requise par chaque modèle.
- Retirez le manomètre et remontez le bouchon sur le cache-filtre.

Filtre à combustible

- Avec un tourne-écrou de 5/16 po retirez les vis de fixation de la plaque amovible.
- Déposez la plaque amovible.
- Détachez la conduite de combustible supérieure de l'embase du filtre.
- Soulevez soigneusement la bague, le filtre et la conduite inférieure de combustible (modèles 100/150 seulement) du réservoir.
- Lavez le filtre avec du combustible propre et replacez l'ensemble dans le réservoir.
- Remettez la conduite de combustible supérieure sur l'embase du filtre.
- Reposez la plaque amovible.

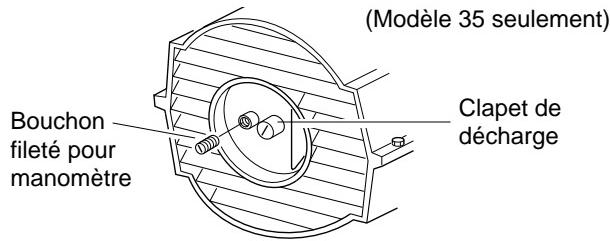


Figure 13 - Dépose du bouchon fileté

Modèle	Pression de la pompe
35	3 lb/po
100	4 lb/po
150	5 lb/po

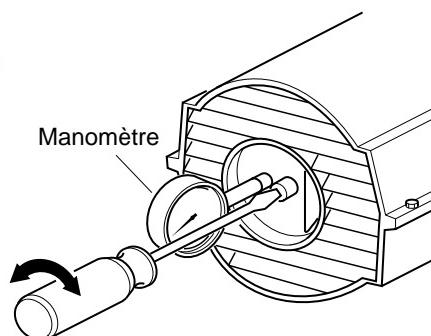


Figure 14 - Réglage de la pression de la pompe

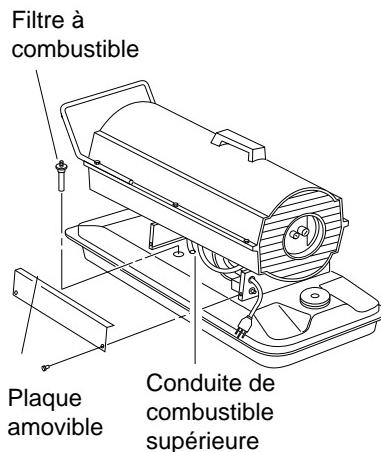


Figure 15 - Dépose du filtre à combustible, modèle 35

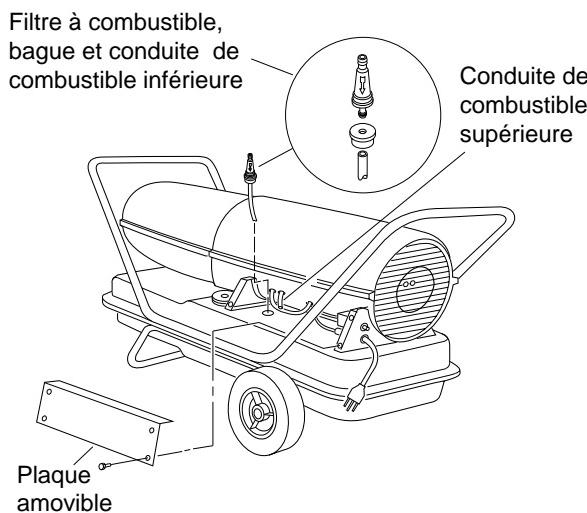


Figure 16 - Dépose du filtre de combustible, modèles 100/150

Bougie

(modèle 35)

1. Déposez le couvercle (voir page 12).
2. Déposez le ventilateur (voir page 12).
3. Détachez les conduites de combustible et d'air du porte-buse.
4. Débranchez le fil de la bougie.
5. Avec un tourne-écrou de 5/16 po déposez les deux vis qui retiennent la bride de montage du brûleur.
6. Serrez la tête hexagonale de la bougie dans un étau.
7. Avec une clé plate de 11/16 po déposez l'écrou de montage de la bougie.
8. Retirez la bougie de la bride de montage du brûleur.
9. Nettoyez les électrodes des bougies et réglez leur écartement à 1,4 mm (0,055 po).
10. Reposez la bougie sur la bride de montage du brûleur. Faites tourner la bride de façon à positionner les électrodes de la bougie comme montré sur la Figure 19.
11. Serrez fermement la bougie avec l'écrou de montage.
12. Desserrez l'étau pour libérer la tête hexagonale de la bougie.
13. Reposez le brûleur sur la chambre de combustion.
14. Rebranchez le fil à la bougie.
15. Reposez les conduites de combustible et d'air au porte-buse.
16. Reposez le ventilateur (voir page 12).
17. Reposez la grille de protection du ventilateur et le couvercle.

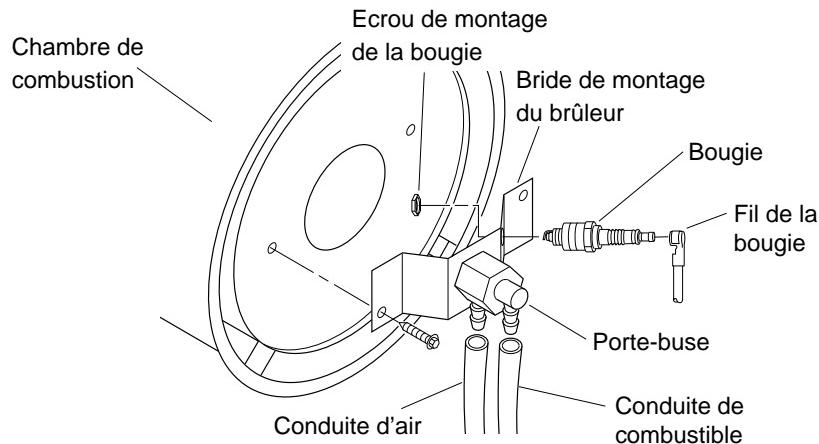


Figure 17 - Dépose de la bougie, modèle 35

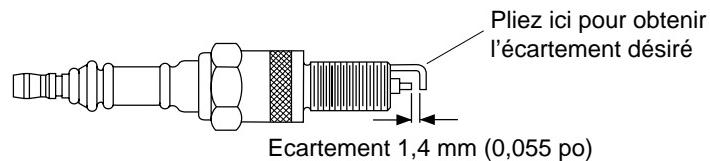


Figure 18 - Ecartement des électrodes de la bougie, modèle 35

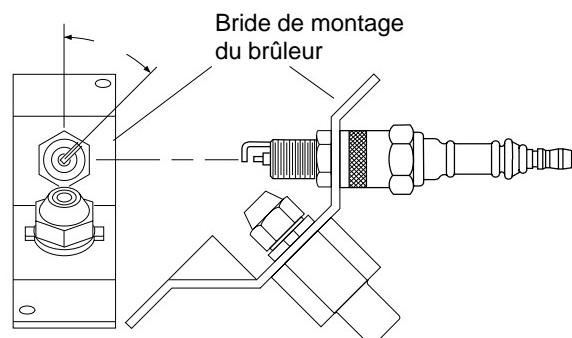


Figure 19 - Mise en place de la bougie, modèle 35 seulement

Bougie

(modèles 100/150)

1. Déposez le couvercle (voir page 12).
2. Déposez le ventilateur (voir page 12).
3. Débranchez le fil de la bougie.
4. Avec une clé plate de 13/16 po déposez la bougie du brûleur.
5. Nettoyez les électrodes de la bougie et réglez leur écartement comme suit:
Modèle 100 = 1,4 mm (0,055 po)
Modèle 150 = 1,9 mm (0,075 po)
6. Reposez la bougie sur le brûleur.
7. Rebranchez le fil de la bougie.
8. Reposez le ventilateur (voir page 12).
9. Reposez la grille de protection du ventilateur et le couvercle.

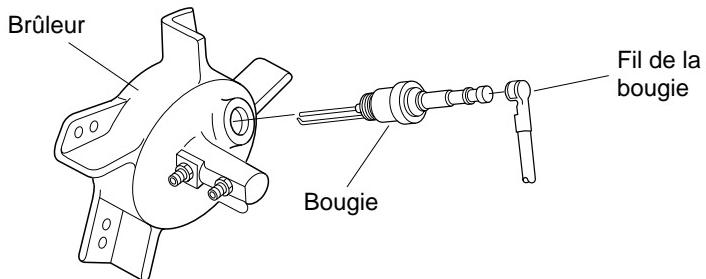


Figure 20 - Dépose de la bougie, modèles 100/150

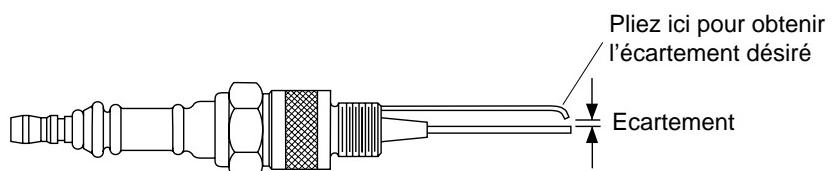


Figure 21 - Ecartement des électrodes de la bougie, modèles 100/150

Buse

(modèle 35)

1. Déposez le couvercle (voir page 12).
2. Déposez le ventilateur (voir page 12).
3. Détachez les conduites d'arrivée de combustible et d'air du porte-buse.
4. Tournez le porte-buse de 1/4 tour vers la gauche et tirez vers le moteur pour le libérer.
5. Serrez le porte-buse en plastique dans un étau.
6. En utilisant une clé à tube de 5/8 po déposez soigneusement la buse du porte-buse.
7. Soufflez de l'air comprimé sur la face de la buse pour éliminer les corps étrangers.
8. Vérifiez le bon état du joint d'étanchéité de la buse.
9. Remontez la buse dans le porte-buse jusqu'à ce qu'elle soit bien en place. Continuez à serrer de 1/3 tour avec une clé à tube de 5/8 po (4,5 à 5,1 N.m/40 à 45 po-lb).
10. Montez le porte-buse sur la bride de montage.
11. Reposez les conduites d'arrivée de combustible et d'air sur le porte-buse.
12. Reposez le ventilateur (voir page 12).
13. Reposez la grille de protection du ventilateur et le couvercle.

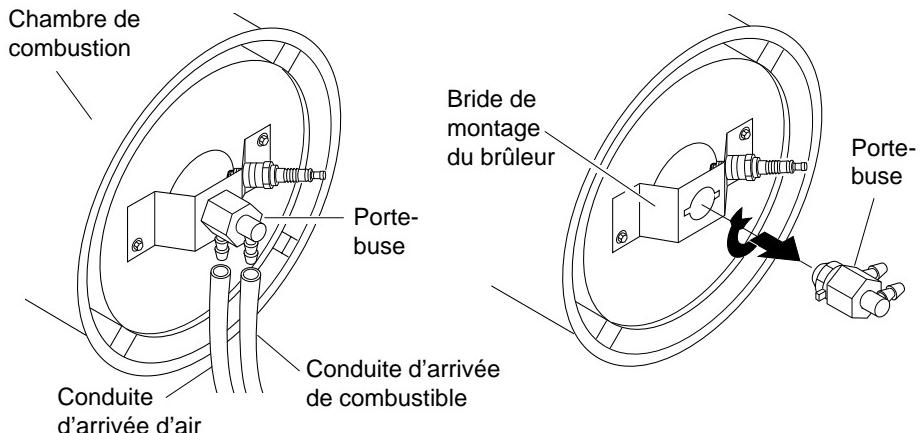


Figure 22 - Dépose des tuyaux d'arrivée d'air et de combustible, modèle 35

Figure 23 - Dépose du porte-buse, modèle 35

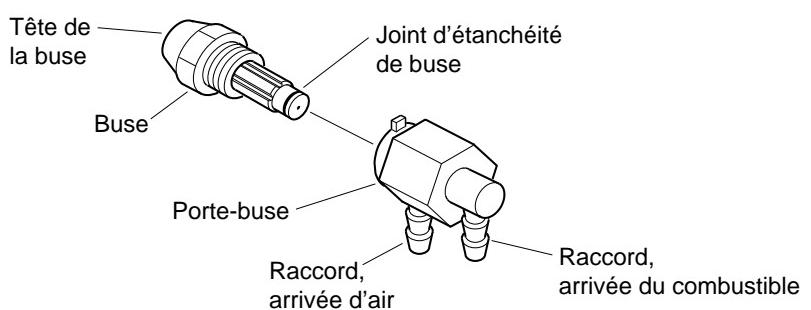


Figure 24 - Buse et porte-buse, modèle 35

Buse

(modèles 100/150)

1. Déposez le couvercle (voir page 12).
2. Déposez le ventilateur (voir page 12).
3. Déposez les conduites d'arrivée de combustible et d'air du brûleur.
4. Détachez le fil de la bougie.
5. Déposez la bougie du brûleur avec une clé plate de 13/16 po.
6. Avec un tourne-écrou de 5/16 po déposez trois vis du brûleur et retirez-le de la chambre de combustion.
7. Serrez légèrement le brûleur dans un étau.
8. Avec une clé à tube de 5/8 po déposez soigneusement la buse du brûleur (voir figure 26).
9. Soufflez de l'air comprimé sur la face de la buse pour éliminer les corps étrangers.
10. Vérifiez le bon état du joint d'étanchéité de la buse.
11. Remontez la buse sur le brûleur et serrez fermement (9,1 à 12,4 N.m/ 80 à 110 po-lb).
12. Montez le brûleur sur la chambre de combustion.
13. Montez la bougie sur le brûleur.
14. Rebranchez le fil de la bougie.
15. Reposez les conduites d'arrivée de combustible et d'air sur le brûleur.
16. Reposez le ventilateur (voir page 12).
17. Reposez la grille de protection et le couvercle.

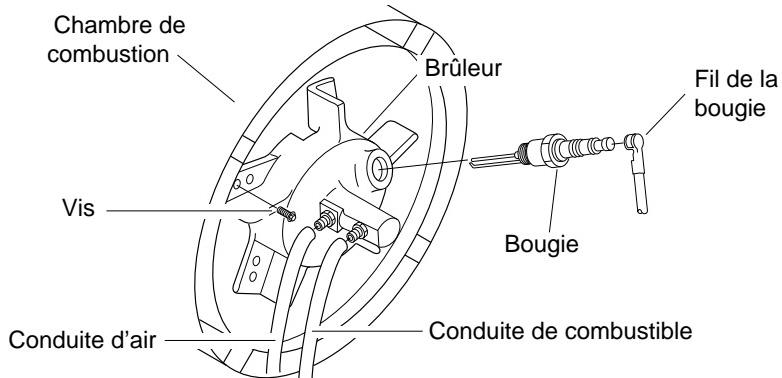


Figure 25 - Dépose du brûleur, modèles 100/150

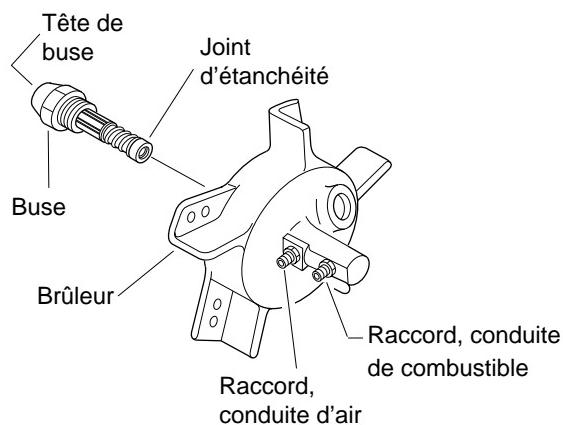


Figure 26 - Démontage de la buse, modèles 100/150

Rotor de la pompe

(Marche à suivre en cas de grippage)

- Déposez le couvercle (voir page 12).
- Avec un tourne-écrou de 5/16 po déposez les vis du cache-filtre.
- Retirez le cache-filtre et les filtres à air.
- Avec un tourne-écrou de 5/16 po déposez les vis de fixation du couvercle de la pompe.
- Déposez le couvercle de la pompe.
- Déposez le rotor, la pièce noyée et les palettes.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la pompe. S'il y en a, faites-les sortir à l'aide d'air comprimé.
- Reposez la pièce noyée et le rotor.
- Vérifiez le jeu du rotor. Si nécessaire réglez à 0,076 à 0,101 mm (0,003 à 0,004 po) (voir Figure 29).

Nota: Faites faire un tour complet au rotor pour vous assurer que le jeu à l'endroit le plus serré est de 0,076 à 0,101 mm (0,003 à 0,004 po). Refaites le réglage au besoin.

- Reposez les palettes, le couvercle de la pompe, les filtres et le cache-filtre.
- Reposez la grille de protection et le couvercle.
- Réglez la pression de la pompe (voir page 13).

Nota : Si le rotor est toujours grippé, procédez comme suit.

- Procédez à toutes les opérations 1 à 6 (voir ci-dessus).
- Placez une feuille de papier abrasif fin (600) sur une surface plate et frottez le rotor sur la feuille d'un mouvement en forme de « 8 ». Répétez quatre fois (voir Figure 30).
- Reposez la pièce noyée et le rotor.
- Procédez aux opérations 10 à 12 (voir ci-dessus).

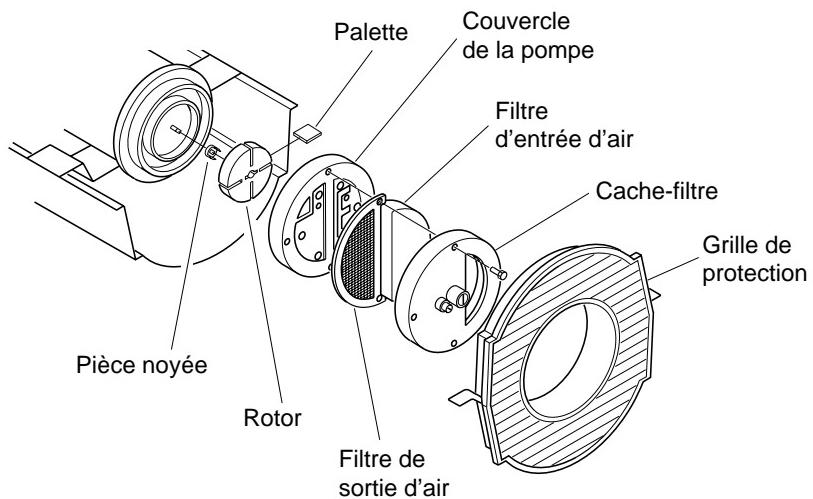


Figure 27 - Position du rotor, modèle 35

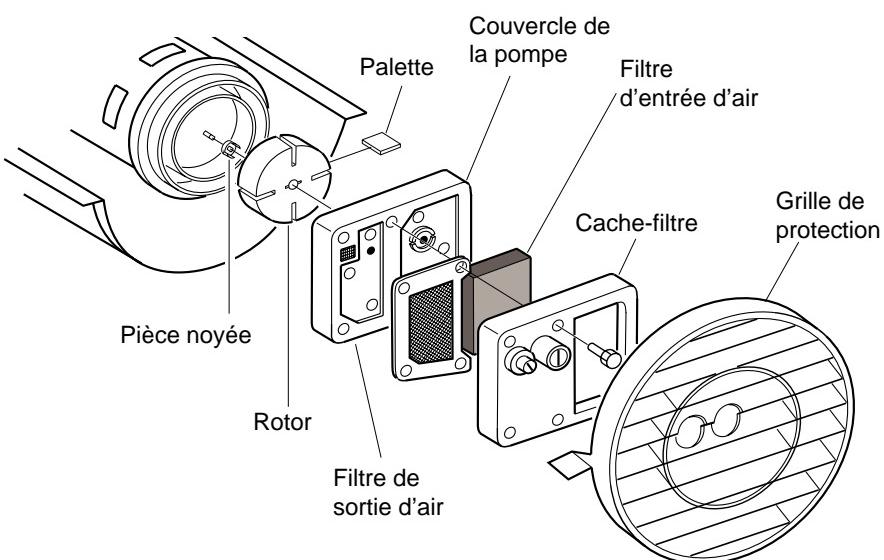


Figure 28 - Position du rotor, modèles 100/150

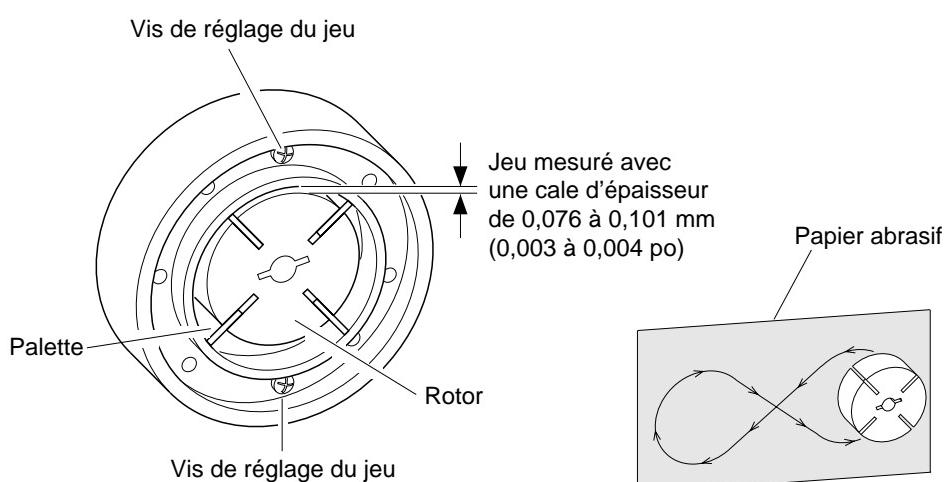


Figure 29 - Position des vis de réglage du jeu

Figure 30 - Polissage du rotor

FICHE TECHNIQUE

SCHEMAS ELECTRIQUES

Numéro de modèle	35	100	150
Rendement (Btu/h)	35 000	98 000	150 000
Combustible	Utilisez seulement du kérostone ou du mazout n° 1		
Contenance du réservoir (litres/gal U.S.)	11,3(3)	34(9)	51(13,5)
Consommation (litres/h/gal/h)	0,98(0,26)	2,8(0,74)	4,24(1,12)
Angle de pulvérisation	50°	60°	60°
Forme du jet	Cône parfait (tous les modèles)		
Tension	120 volts/60 Hz (tous les modèles)		
Intensité électrique (marche normale)	1,7 A	3,2 A	4,4 A
Vitesse du moteur (tr/min)	1725	3450	3450
Volume de sortie d'air chaud (pi ³ /min)	165	481	500

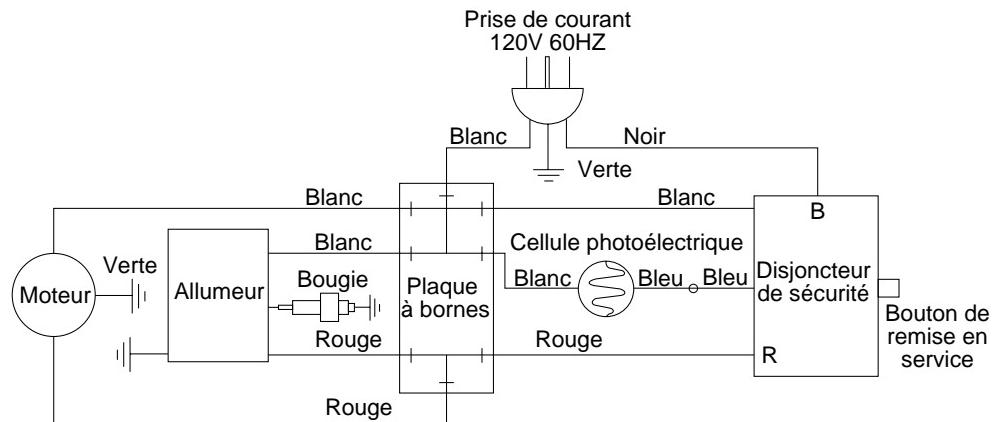


Figure 31 - Schéma électrique, modèle 35

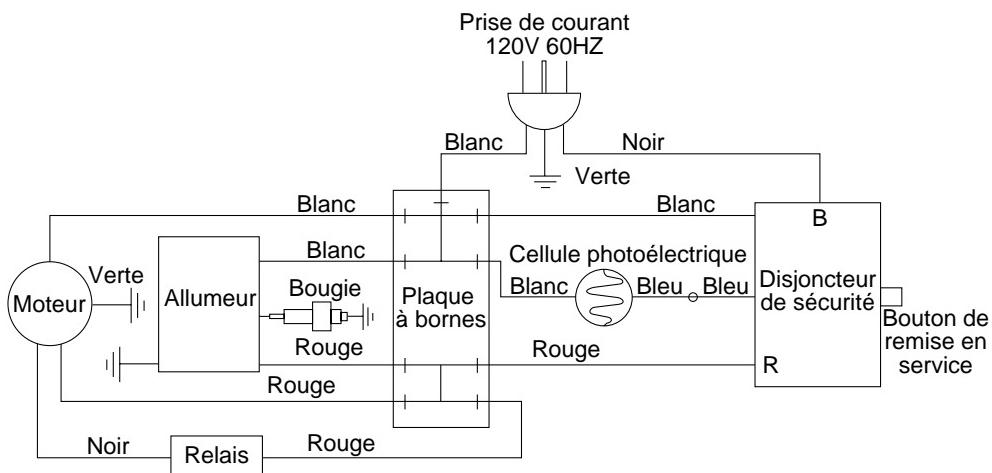


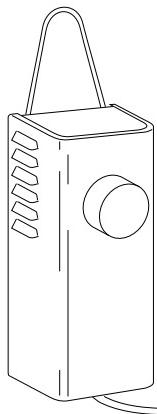
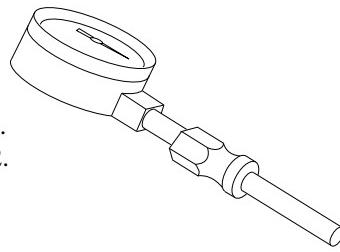
Figure 32 - Schéma électrique, modèles 100/150

ACCESSOIRES

Votre concessionnaire peut vous fournir les accessoires et les pièces détachées pour cet appareil de chauffage.

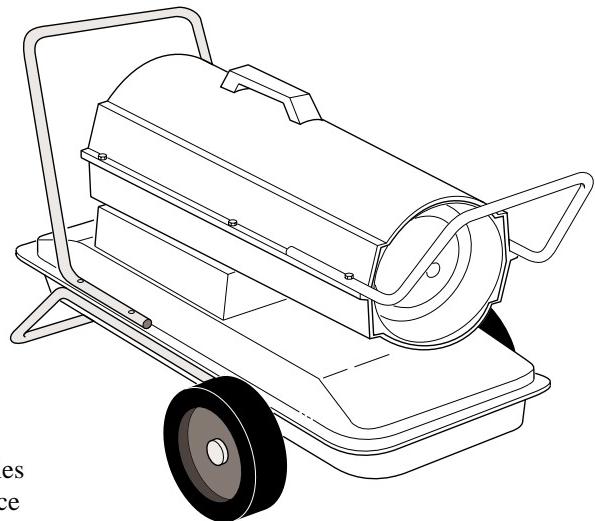
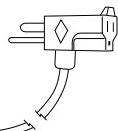
MANOMETRE

Pour tous les modèles. Sert à vérifier la pression de la-pompe. Commander la pièce n° 00529-02.



THERMOSTAT

Pour tous les modèles. Aide à maintenir une température constante jour et nuit et économise le combustible. Commander la pièce n° 01145-58.



ROUES ET GUIDON POUR TRAVAIL INTENSIF

Améliore la maniabilité et la portabilité de l'appareil. Pour les modèle 35. Commander la pièce n° 00529-05.

HOMELITE
1850 55TH Avenue
Lachine (Quebec)
H8T 3J5

Unit 212-214
590 Ebury Place
Annacis Island
New Westminister, B.C.
V3M 6K7

595 Canarctic Drive
Downsview, Ontario
M3J 2P9

Homelite
Homelite Canada Limited / Homelite Canada Limitée
A Deere & Co. Affiliate / Une Filiale de Deere & Co.